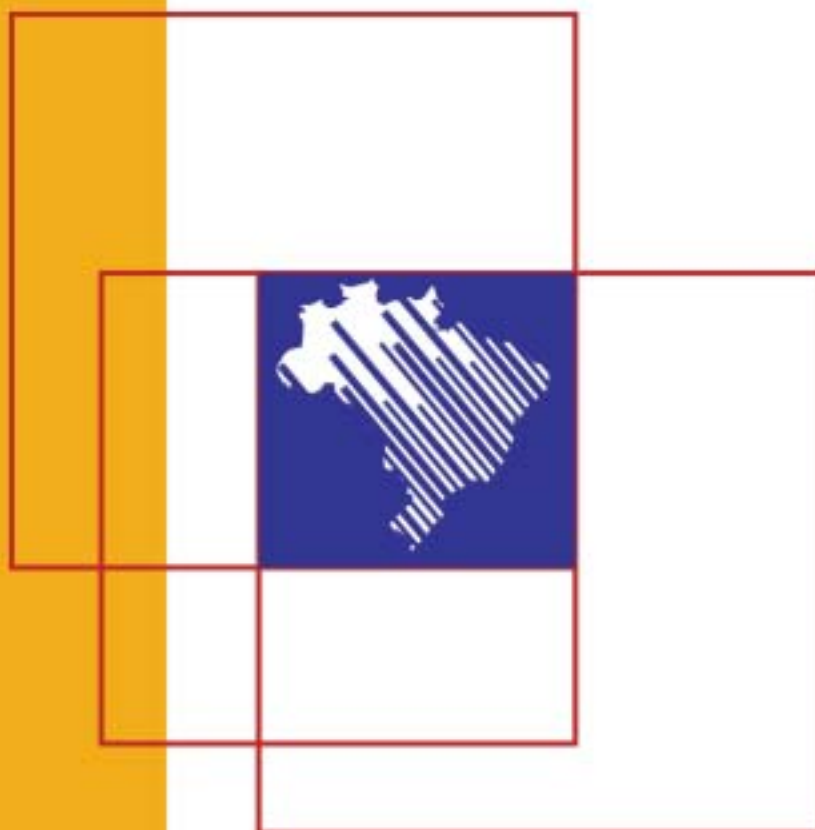




Secretaria  
Internacional  
do Trabalho



**Guia para a Localização dos Pontos Vulneráveis à  
Exploração Sexual Infanto-Juvenil ao Longo das  
Rodovias Federais Brasileiras**

**Mapeamento  
2007/2008**





Guia para a Localização dos  
Pontos Vulneráveis à  
Exploração Sexual  
Infanto-Juvenil ao Longo das  
Rodovias Federais Brasileiras



**Escritório da Organização Internacional do Trabalho no Brasil (OIT)**

Diretora Laís Abramo

**Projeto de Combate ao Tráfico de Pessoas da OIT**

Coordenadora Thaís Dumet Faria

**Diretor Geral do Departamento de Polícia Rodoviária Federal**

Inspetor Helio Cardoso Derenne

**Ministério da Justiça**

Ministro Tarso Genro

**Secretaria Especial dos Direitos Humanos (SEDH/PR)**

Ministro Paulo Vannuchi

**Organização e Revisão**

Cínthia Nepomuceno

**Programação Visual**

Renata Fontenelle

**Ilustrador**

Diego Fernandes

## Sumário

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| A Organização Internacional do Trabalho (OIT) ..... | 7   |
| Publicações da OIT .....                            | 7   |
| Apresentação do Mapeamento .....                    | 9   |
| O Brilho das Estrelas .....                         | 10  |
| Introdução .....                                    | 13  |
| Goiás .....                                         | 17  |
| Mato Grosso .....                                   | 23  |
| Mato Grosso do Sul .....                            | 29  |
| Minas Gerais .....                                  | 37  |
| Rio de Janeiro .....                                | 49  |
| São Paulo .....                                     | 55  |
| Paraná .....                                        | 61  |
| Santa Catarina .....                                | 67  |
| Rio Grande do Sul .....                             | 73  |
| Bahia .....                                         | 83  |
| Pernambuco .....                                    | 87  |
| Espírito Santo .....                                | 91  |
| Alagoas .....                                       | 95  |
| Paraíba .....                                       | 99  |
| Rio Grande do Norte .....                           | 103 |
| Ceará .....                                         | 109 |
| Piauí .....                                         | 113 |
| Maranhão .....                                      | 117 |
| Pará .....                                          | 123 |
| Sergipe .....                                       | 129 |
| Rondônia / Acre .....                               | 133 |
| Distrito Federal .....                              | 139 |
| Tocantins .....                                     | 143 |
| Amazonas .....                                      | 147 |
| Amapá .....                                         | 151 |
| Roraima .....                                       | 153 |
| Centrais de Informações Operacionais .....          | 156 |
| Superintendências .....                             | 157 |

As publicações da Secretaria Internacional do Trabalho gozam da proteção dos direitos autorais sob o Protocolo 2 da Convenção Universal do Direito do Autor. Breves extratos dessas publicações podem, entretanto, ser reproduzidos sem autorização, desde que mencionada a fonte. Para obter os direitos de reprodução ou de tradução, as solicitações devem ser dirigidas a Publicações OIT (Direitos do Autor e Licenças), *International Labour Office*, CH-1211 Geneva 22, Suíça, ou por e-mail: [pubdroit@ilo.org](mailto:pubdroit@ilo.org). Os pedidos serão bem-vindos.

Guia para a Localização dos Pontos Vulneráveis à Exploração Sexual Infanto-Juvenil ao Longo das Rodovias Federais Brasileiras / Mapeamento 2007. OIT - Escritório Internacional do Trabalho, 2007. 132 p.

978-92-2-820012-6 (Impresso)

978-92-2-820013-3 (web pdf)

1. Exploração Sexual. 2. Crianças 3. Adolescentes. 4. Mapeamento. I. Departamento de Polícia Rodoviária Federal. II. Projeto de Combate ao Tráfico de Pessoas (TIP).

As designações empregadas nas publicações da OIT, segundo a praxe adotada pelas Nações Unidas, e a apresentação de material nelas incluídas não significam, da parte da Secretaria Internacional do Trabalho, qualquer juízo com referência à situação legal de qualquer país ou território citado ou de suas autoridades, ou à delimitação de suas fronteiras.

A responsabilidade por opiniões expressas em artigos assinados, estudos e outras contribuições recai exclusivamente sobre seus autores, e sua publicação não significa endosso da Secretaria Internacional do Trabalho às opiniões ali constantes.

Referências a firmas e produtos comerciais e a processos não implicam qualquer aprovação pela Secretaria Internacional do Trabalho, e o fato de não se mencionar uma firma em particular, produto comercial ou processo não significa qualquer desaprovação.

As publicações da OIT podem ser obtidas nas principais livrarias ou no Escritório da OIT no Brasil: Setor de Embaixadas Norte, Lote 35, Brasília - DF, 70800-400, tel.: (61) 2106-4600, ou no *International Labour Office*, CH-1211. Geneva 22, Suíça. Catálogos ou listas de novas publicações estão disponíveis gratuitamente nos endereços acima, ou por e-mail: [vendas@oitbrasil.org.br](mailto:vendas@oitbrasil.org.br)

**Visite nossa página na Internet: [www.oitbrasil.org.br](http://www.oitbrasil.org.br)**

Impresso no Brasil

#### **Advertência**

O uso de linguagem que não discrimine nem estabeleça a diferença entre homens e mulheres, meninos e meninas é uma preocupação deste texto. O uso genérico do masculino ou da linguagem neutra dos termos criança e adolescente foi uma opção inescapável em muitos casos. Mas fica o entendimento de que o genérico do masculino se refere a homem e mulher e que por trás do termo criança e adolescente existem meninos e meninas com rosto, vida, histórias, desejos, sonhos, inserção social e direitos adquiridos.

## A Organização Internacional do Trabalho (OIT)

A **Organização Internacional do Trabalho** foi fundada em 1919, com o objetivo de promover a justiça social e, assim, contribuir para a paz universal e permanente. A OIT tem uma estrutura tripartite única entre as Agências do Sistema das Nações Unidas, na qual os representantes de empregadores e de trabalhadores têm a mesma voz que os representantes de governos.

Ao longo dos anos, a OIT tem lançado, para adoção de seus Estados-membros, convenções e recomendações internacionais do trabalho. Essas normas versam sobre liberdade de associação, emprego, política social, condições de trabalho, previdência social, relações industriais e administração do trabalho, entre outras. A OIT desenvolve projetos de cooperação técnica e presta serviços de assessoria, capacitação e assistência técnica aos seus Estados-membros.

A estrutura da OIT compreende: **Conferência Internacional do Trabalho**, **Conselho de Administração** e **Secretaria Internacional do Trabalho**. A Conferência é um fórum mundial que se reúne anualmente para discutir questões sociais e trabalhistas, adotar e rever normas internacionais do trabalho e estabelecer as políticas gerais da Organização. É composta por representantes de governos e de organizações de empregadores e de trabalhadores dos 180(\*) Estados-membros da OIT. Esses três constituintes estão também representados no Conselho de Administração, órgão executivo da OIT, que decide sobre as políticas da OIT. A Secretaria Internacional do Trabalho é o órgão permanente que, sob o comando do Diretor-Geral, é constituída por diversos departamentos, setores e por extensa rede de escritórios instalados em mais de 40 países, mantém contato com governos e representações de empregadores e de trabalhadores e marca a presença da OIT em todo o mundo do trabalho.

### Publicações da OIT

A **Secretaria Internacional do Trabalho** é também instância de pesquisa e editora da OIT. Seu **Departamento de Publicações** produz e distribui material sobre as principais tendências sociais e econômicas. Publica estudos sobre políticas e questões que afetam o trabalho no mundo, obras de referência, guias técnicos, livros de pesquisa e monografias, repertórios de recomendações prático-

(\*)Atualizado em fevereiro de 2007

cas sobre diversos temas (por exemplo, segurança e saúde no trabalho), e manuais de treinamento para trabalhadores. É também editora da Revista Internacional do Trabalho em inglês, francês e espanhol, que publica resultados de pesquisas originais, perspectivas sobre novos temas e resenhas de livros.

O Escritório da OIT no Brasil edita seus próprios livros e outras publicações, bem como traduz para o português algumas publicações da Secretaria Internacional do Trabalho.

As publicações da OIT podem ser obtidas no Escritório da OIT no Brasil: Setor de Embaixadas Norte, lote 35, Brasília - DF, 70800-400, tel (61) 2106-4600, ou na sede da Secretaria Internacional do Trabalho: CH-1211, Genebra 22, Suíça. Catálogos e listas de novas publicações estão disponíveis nos endereços acima ou por e-mail: [vendas@oitbrasil.org.br](mailto:vendas@oitbrasil.org.br)

**Visite nossa página na Internet: [www.oitbrasil.org.br](http://www.oitbrasil.org.br)**



## Apresentação do Mapeamento

O enfrentamento da violência sexual contra crianças e adolescentes é uma prioridade do Governo Federal. Seus integrantes e parceiros somam esforços em diversas áreas de atuação para o combate a este crime. Ações de saúde, assistência social, educação, responsabilização e repressão são desenvolvidas de forma coordenada com o objetivo de eliminar esta grave violação de direitos humanos que vitima crianças e adolescentes no Brasil.

O relatório que se segue é a quarta edição de um trabalho investigativo realizado pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, que aponta pontos vulneráveis à exploração sexual de crianças e adolescentes ao longo das rodovias federais, identificados nas operações realizadas pela Polícia Rodoviária Federal no ano passado. Realizado desde 2004, o estudo se aprimora a cada ano, trazendo informações mais completas e detalhadas sobre a localização de boates, postos de gasolina, motéis, casas noturnas, pontos de fiscalização, entre outros, onde ocorre ou pode ocorrer a exploração sexual de crianças e adolescentes. Este levantamento representa uma importante ferramenta para subsidiar ações de repressão e para a formulação de políticas públicas voltadas para o enfrentamento dessa prática criminosa.

A divulgação do mapeamento no Dia Nacional de Combate ao Abuso e à Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes – 18 de maio – contribui para qualificar ainda mais a mobilização e atuação dos poderes públicos e da sociedade civil organizada nesta luta. E comprova que a promoção e defesa dos direitos das crianças e adolescentes estão inseridas na agenda de trabalho da Polícia Rodoviária Federal, grande parceira no combate às violações dos direitos humanos em nosso país.

**Paulo Vannuchi**

Ministro da Secretaria Especial dos  
Direitos Humanos da Presidência da República

**Inspetor Helio Cardoso Derenne**

Diretor Geral do Departamento de  
Polícia Rodoviária Federal

## O Brilho das Estrelas

Quando a luz do sol desaparece no horizonte, as pessoas, em geral, procuram o refúgio do lar, a fim de descansar da árdua labuta diária. No céu aparecem as primeiras estrelas, pequenos pontos luminosos que aos poucos vão se multiplicando e se esmerando no intuito de substituir o brilho do sol na tarefa de combater a escuridão.

Assim como as estrelas brilham no céu, aqui na terra também o Policial Rodoviário Federal dá continuidade à sua escala de trabalho, isolado ao longo das rodovias federais, onde, por vezes, conta com apenas outro parceiro para cobrir trechos de até 800 km, desafiando seus limites e ampliando sua qualidade de serviço em uma hora em que nem toda a sua rede de apoio está acessível.

É nesta hora que, ao percorrer o trecho, fiscalizar um veículo, prestar socorro a um acidente, permanecendo na solidão latente e luminosa de suas atribuições, ele se depara com uma realidade tão tristemente conhecida e combatida: o tráfico de seres humanos!

Temos hoje mapeados cerca de 1.800 pontos de exploração sexual para fins comerciais ao longo das rodovias federais, porém, apesar do combate, esse número vem crescendo diuturnamente, bem como o trabalho análogo ao escravo, que combatemos incessantemente.

O trabalho do policial não é abstrato, não pode se limitar a ser um expectador ou mesmo deixar para ser a última fronteira. Chega um momento em que o policial deve inopinadamente destacar-se pela qualidade do serviço prestado à Sociedade, e é nesta hora que une forças com outras estrelas que compactuam das mesmas idéias, necessidades e angústias...

É preciso coragem para começar, é preciso união para juntar pequenas luzes e vencer a barreira da escuridão...

O ano de 2006, mais precisamente os dias 12 a 14 de setembro, foi um marco nesta luta.

Foi realizado em Brasília o I Seminário Nacional de Combate ao Tráfico de Pessoas, para um público de mais de setenta pessoas capacitadas como multiplicadores, em parceria com a OIT, USAID e Secretaria Especial de Direitos Humanos, a fim de produzir planos de ações para os estados.

Este trabalho resultou na realização de seminários regionais nos estados de RJ, SP, AL, MA, PR, RN e PI em 2006, trazendo novos e velhos parceiros como Ministério Público, Conselhos Tutelares, Secretarias de Segurança Pública, tanto nacional como estaduais, organizações não-governamentais, entre outros. Está no planejamento do Departamento de Polícia Rodoviária Federal a realização de eventos semelhantes para o restante do país em 2007, a exemplo no estado da Bahia com data prevista para o mês maio, seguido pelo Pará.

A importância deste trabalho não fica apenas nas capitais, mas estende-se para os mais longínquos rincões, do Oiapoque/AP ao Chuí/RS, em cada uma das Superintendências e Distritos Regionais, Delegacias e Postos, para a casa de todo o efetivo da Polícia Rodoviária Federal que conta principalmente com a vontade de cada um e de todos em fazer o melhor.

E essa luta sai dos auditórios e vai para as rodovias. Em 2006, somente a “Operação Anjo da Guarda” envolveu diretamente 1.400 policiais em um comando nos vinte e seis estados e no Distrito Federal, que resultou em quarenta e oito adolescentes e três crianças, com idade menor que doze anos, conduzidos ao Conselho Tutelar, bem como vinte e sete pessoas presas.

Existem aqueles que não acreditam neste trabalho, pois é difícil. Há reincidências de fatos e pessoas, tanto vítimas como algozes. São grandes as barreiras, devendo, na maioria das vezes, o policial contar apenas com sua sensibilidade, utilizando as técnicas de entrevistas, pois nem sempre tem como confirmar a veracidade dos dados. Então por que perder o foco do trabalho policial investindo em tão infrutífera seara?

“Certa vez um homem culto e importante encontrou um menino que teimava em devolver ao mar as estrelas que haviam sido depositadas na areia, e o homem do alto de seu conhecimento desaconselhou a criança daquela jornada. Todos os dias milhões de estrelas do mar morrem nas praias de todo o mundo... O menino olhou a estrela que tinha nas mãos, sorriu e disse ao homem: - Para esta vai fazer diferença!”

Ao deparar com o tráfico de pessoas, não há quem não se sinta questionado quanto aos valores e

princípios de uma sociedade que parece doente. Neste caso, o Policial Rodoviário Federal, que está a serviço dessa sociedade, sente, muitas vezes, uma imensa dor na alma ao se deparar com situações ímpares, em que o cumprir suas obrigações o leva a ser uma pequena luz na escuridão do desrespeito e desvalorização da vida.

Mas cada “estrela do mar” que conseguirmos devolver ao oceano fará diferença...

E quanto ao firmamento? Ao brilho dessas estrelas vão se somando outros, que formam uma rede de apoio. Juntos estão formado uma constelação que vence a cada dia as tentativas de ser ofuscada pela escuridão do descaso, pois sabemos que onde houver um Policial Rodoviário Federal brilhará uma luz, no intuito não só de desenvolver suas atribuições, mas de direcionar, apoiar e iluminar a sociedade a quem serve.

**Flávia Alves de Oliveira Mundim**  
Divisão de Recrutamento, Seleção e Processos  
Coordenação de Ensino/CGRH  
Polícia Rodoviária Federal/Brasília

## Introdução

O presente mapeamento dos pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil foi realizado pelas vinte e uma Superintendências e cinco Distritos Regionais da Polícia Rodoviária Federal, ao longo de sessenta Rodovias da Federação Brasileira.

Totalizando 1819 pontos de vulnerabilidade, os dados contidos aqui estão destacados em mapas das respectivas rodovias, com indicadores de quilometragem e símbolos de representação. A seqüência em que os estados brasileiros se apresentam ao longo desta publicação está de acordo com a ordem aplicada pela Polícia Rodoviária na distribuição de suas unidades administrativas regionais.

Os símbolos que representam os pontos em destaque estão descritos na tabela a seguir:

|                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Símbolo</b>   |  |  |  |  |  |
| <b>Descrição</b> | <b>Área Urbana</b>                                                                | <b>Área Rural</b>                                                                 | <b>Posto Combustível</b>                                                          | <b>Bar</b>                                                                          | <b>Boate</b>                                                                        |

|                  |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Símbolo</b>   |  |  |  |  |
| <b>Descrição</b> | <b>Motel</b>                                                                        | <b>Restaurante</b>                                                                  | <b>Posto Fiscal</b>                                                                 | <b>Outros</b>                                                                         |

Este guia servirá como importante ferramenta no combate à exploração sexual de crianças e adolescentes, facilitando o trabalho dos policiais na fiscalização e monitoramento das rodovias federais. Cada unidade administrativa da PRF adotou critérios particulares para realizar o trabalho de mapeamento. Assim sendo, algumas descrições podem apresentar pequenas diferenças na padronização dos símbolos como em alguns pontos, por exemplo, onde não há especificação de sua localização em área urbana ou rural.

Os pontos representados pelo símbolo OT, indicam locais como estacionamentos de caminhões, balneários, lojas, paradas de ônibus, lanchonetes, hotéis, borracharias, clubes, postos de caixa eletrônico, povoados, vilarejos, trevos e rotatórias nas estradas, festas freqüentes, praças, casas particulares, viadutos ou pontos espalhados ao longo das estradas. A contagem do total de pontos teve como base as indicações do quilômetro onde estão concentrados os estabelecimentos, ou seja, em um mesmo ponto poderemos encontrar um bar, um posto de combustível e uma boate.

Entre os destaques encontram-se o Estado de Minas Gerais com o maior número de pontos mapeados, o Estado de Sergipe com o menor número de pontos e o Estado do Amapá cujo mapeamento resultou na afirmação de que “não foram localizados pontos vulneráveis à exploração sexual infantil nas rodovias federais que cortam o Amapá”.

A tabela a seguir apresenta uma resumida sistematização dos dados coletados, com a contagem dos pontos organizada por estados e regiões do Brasil.

| Estados             | Sinôbulos | AL   | AR  | BA  | BT  | MT  | CT  | PC  | PE | RE  | Total Pontos |
|---------------------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|--------------|
| Amapá               |           | 0    | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0            |
| Amazonas            |           | 04   | 04  | 06  | 02  | 0   | 0   | 01  | 01 | 02  | 08           |
| Piauí               |           | 85   | 05  | 74  | 02  | 03  | 17  | 44  | 03 | 03  | 131          |
| Roraima / Acre      |           | 26   | 11  | 19  | 0   | 02  | 04  | 13  | 01 | 04  | 50           |
| Roraima             |           | 07   | 0   | 0   | 02  | 01  | 0   | 0   | 0  | 0   | 10           |
| Tocantins           |           | 04   | 02  | 0   | 01  | 03  | 05  | 15  | 0  | 0   | 28           |
| Região Norte        |           | 126  | 22  | 99  | 07  | 09  | 26  | 73  | 04 | 09  | 227          |
| Alagoas             |           | 03   | 03  | 02  | 0   | 02  | 0   | 04  | 01 | 0   | 06           |
| Bahia               |           | 09   | 0   | 02  | 01  | 0   | 0   | 26  | 0  | 0   | 37           |
| Ceará               |           | 35   | 35  | 39  | 04  | 07  | 03  | 24  | 04 | 27  | 72           |
| Maranhão            |           | 24   | 13  | 01  | 01  | 12  | 02  | 32  | 0  | 01  | 52           |
| Paraná              |           | 39   | 11  | 26  | 02  | 06  | 04  | 16  | 0  | 0   | 50           |
| Pernambuco          |           | 17   | 04  | 06  | 03  | 0   | 0   | 08  | 03 | 01  | 26           |
| Piauí               |           | 04   | 05  | 0   | 03  | 0   | 01  | 08  | 04 | 0   | 25           |
| Rio Grande do Norte |           | 95   | 37  | 63  | 03  | 21  | 13  | 40  | 02 | 15  | 135          |
| Sergipe             |           | 02   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 02           |
| Região Nordeste     |           | 228  | 108 | 139 | 17  | 48  | 23  | 158 | 14 | 44  | 405          |
| Distrito Federal    |           | 14   | 06  | 0   | 07  | 01  | 0   | 06  | 01 | 0   | 39           |
| Goias               |           | 51   | 13  | 18  | 12  | 08  | 0   | 27  | 0  | 03  | 64           |
| Mato Grosso         |           | 10   | 04  | 0   | 16  | 04  | 09  | 20  | 0  | 0   | 64           |
| Mato Grosso do Sul  |           | 90   | 49  | 40  | 21  | 22  | 17  | 51  | 0  | 26  | 143          |
| Região Centro-Oeste |           | 165  | 72  | 58  | 56  | 35  | 26  | 104 | 01 | 29  | 310          |
| Espírito Santo      |           | 14   | 18  | 04  | 06  | 0   | 06  | 21  | 0  | 11  | 32           |
| Minas Gerais        |           | 73   | 106 | 44  | 65  | 31  | 12  | 122 | 0  | 40  | 290          |
| Rio de Janeiro      |           | 37   | 10  | 10  | 10  | 07  | 03  | 22  | 0  | 01  | 56           |
| São Paulo           |           | 30   | 68  | 14  | 18  | 10  | 10  | 45  | 0  | 17  | 98           |
| Região Sudeste      |           | 154  | 202 | 72  | 99  | 48  | 31  | 210 | 0  | 69  | 476          |
| Paraná              |           | 59   | 47  | 32  | 25  | 05  | 11  | 37  | 0  | 07  | 106          |
| Santa Catarina      |           | 21   | 12  | 0   | 26  | 10  | 08  | 06  | 0  | 0   | 78           |
| Rio Grande do Sul   |           | 108  | 56  | 11  | 96  | 27  | 02  | 0   | 01 | 0   | 217          |
| Região Sul          |           | 188  | 115 | 43  | 147 | 42  | 21  | 43  | 01 | 07  | 401          |
| TOTAL GERAL         |           | 1161 | 519 | 411 | 326 | 182 | 127 | 588 | 20 | 158 | 1819         |

Obs: 1. O total de estabelecimentos somados ultrapassa o total de pontos mapeados porque os pontos se referem ao quilômetro na rodovia. Em um mesmo ponto podemos encontrar vários estabelecimentos, ou seja, em um determinado quilômetro pode haver um posto de combustível, um bar e uma boate, por exemplo.

2. A soma dos pontos em área urbana e área rural também não totalizam o número de pontos. Isso ocorre por causa das diferentes metodologias adotadas em cada unidade federativa. Assim, no mapeamento apresentado pela polícia, alguns dos pontos não possuem a especificação de sua localização em área urbana ou rural.

Esses indicadores não devem ser interpretados de forma absoluta, uma vez que a metodologia adotada para a coleta dos dados seguiu um padrão diferente em cada unidade federativa. Além disso, cada região possui características próprias. Algumas já possuíam experiência em realizar esse tipo de trabalho de pesquisa, outras não. Em alguns estados o aparato policial é mais bem equipado do que em outros. Ou seja, é necessário considerar que existem vários fatores por trás dessas informações.

Neste momento o que mais importa é celebrar essa louvável iniciativa da Polícia Rodoviária Federal e o lançamento dessa publicação que irá contribuir significativamente para erradicar uma das piores formas de trabalho infanto-juvenil: a exploração sexual.



# Goiás





## Goiás

O Estado de Goiás é considerado o “coração geográfico” do Brasil por causa de sua localização ao centro do país. Situado na região Centro-Oeste, faz fronteira com os estados do Tocantins, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais e com o Distrito Federal. Ocupando uma área de 341.289,5 km<sup>2</sup> é o estado mais populoso de sua região, contando com quase 6 milhões de habitantes.

Tem como capital a cidade de Goiânia, construída às margens do Córrego Botafogo nas terras das fazendas Criméia, Vaca Brava e Botafogo. O estado tem como sistema biogeográfico o Cerrado, que não se refere apenas à vegetação, mas ao conjunto de características naturais que se fazem presentes.

A malha viária de Goiás é considerada uma das maiores do país. São aproximadamente 3.976 quilômetros de rodovias federais; 18.039 quilômetros de rodovias estaduais; 2.128 quilômetros de rodovias estaduais transitórias; e 40.949 quilômetros de rodovias municipais. No total de 95.093 quilômetros de rodovia destacam-se a BR-153 (Belém-Brasília) e a BR-060, que liga Goiânia a Brasília e a Campo Grande.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

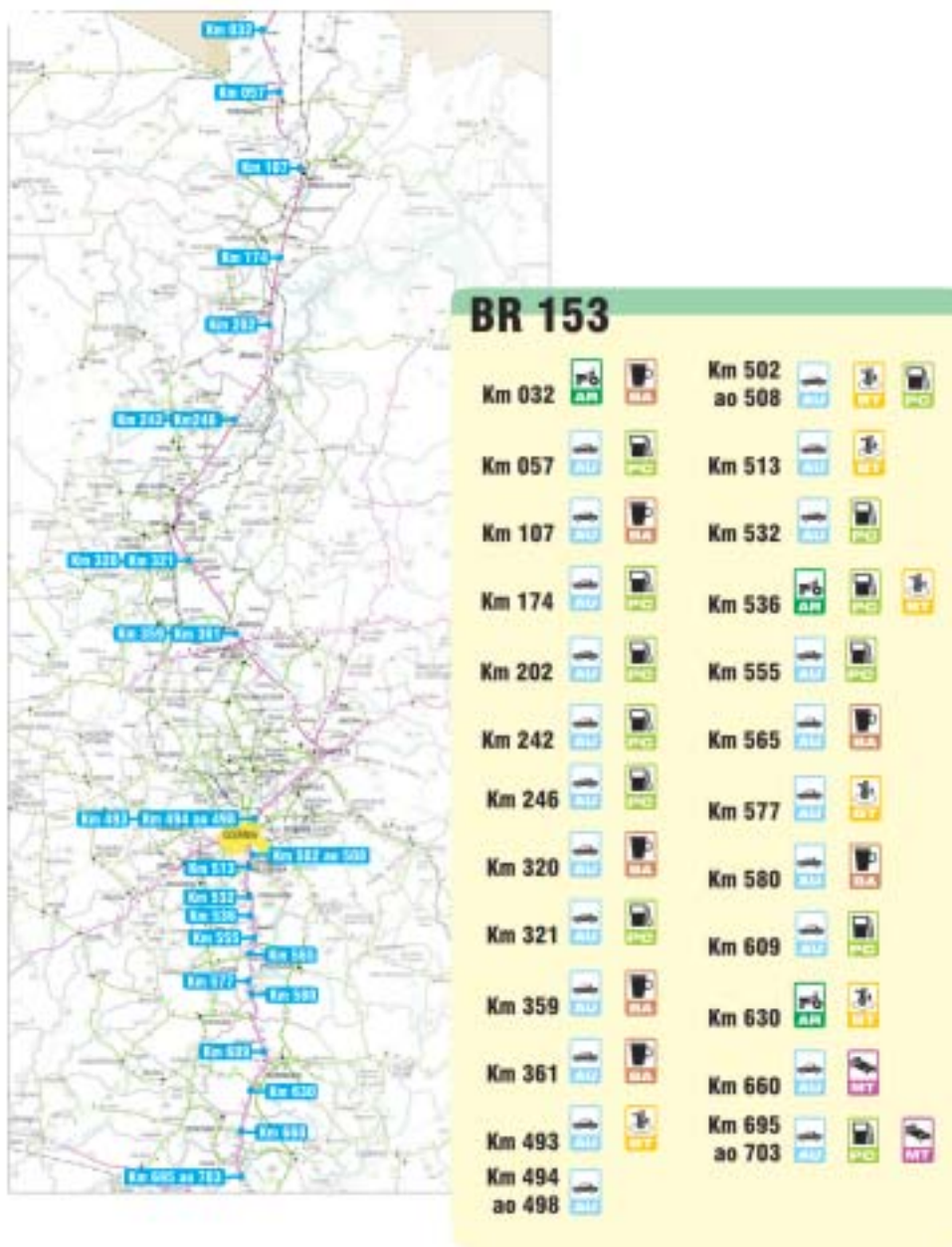




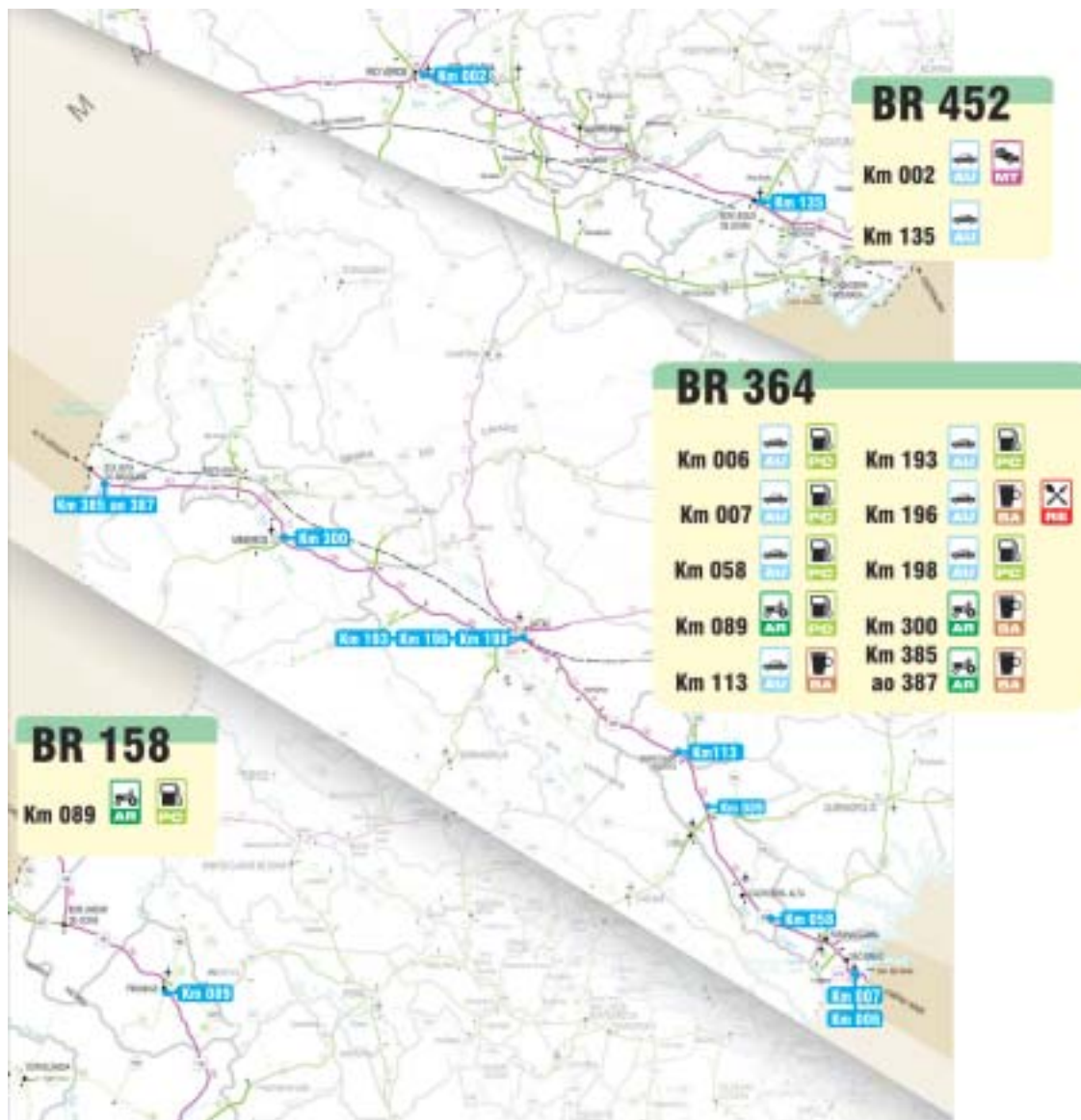
# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Mato Grosso





## Mato Grosso

O Estado do Matogrosso ocupa uma área de 903.357,908 km<sup>2</sup> na Região Centro-Oeste e tem a maior parte de seu território ocupado pela Amazônia Legal. Tem como limites os estados do Amazonas, Pará, Tocantins, Goiás, Mato Grosso do Sul e Rondônia. Também faz fronteira com a Bolívia. Tem uma população de cerca de 2.803.274 habitantes, segundo a estimativa populacional de 2005, com dados recentemente coletados pelo IBGE.

A cidade de Cuiabá, capital do estado, foi o primeiro arraial fundado naquela região em 1719 às margens do rio Coxiponés e quando elevado à condição de vila ganhou a denominação de Vila Real do Bom Jesus de Cuyabá.

A malha rodoviária de Mato Grosso conta com aproximadamente 4.939,4 km de rodovias federais; 25.566,1 km de rodovias estaduais; 650,3 km de rodovias estaduais transitórias; e 60.000,0 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 91.155,8 km de rodovias.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 174

|              |    |        |    |        |    |        |    |
|--------------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Km 005 a 007 | BT | Km 220 | PC | Km 320 | BT | Km 520 | RE |
| Km 015       | OT | Km 223 | PC | Km 418 | PC |        |    |
| Km 136       | PC | Km 224 | AR | Km 418 | BT |        |    |
| Km 187       | MT | Km 310 | OT | Km 420 | BT |        |    |



## BR 364

|         |    |         |    |
|---------|----|---------|----|
| Km 1132 | MT | Km 1183 | OT |
| Km 1133 | PC | Km 1185 | PC |

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 364

|        |    |        |    |        |    |        |    |
|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|
| Km 125 | BT | Km 242 | AU | Km 497 | AU | Km 587 | PC |
| Km 177 | BT | Km 277 | PC | Km 503 | AR | Km 613 | AU |
| Km 200 | PC | Km 309 | OT | Km 543 | PC | Km 572 | AR |
| Km 203 | AU | Km 376 | OT | Km 562 | PC | Km 587 | PC |
| Km 206 | PC | Km 402 | PC | Km 563 | AU | Km 613 | AU |
| Km 236 | AU | Km 435 | PC | Km 572 | AR |        |    |





# Mato Grosso do Sul





## Mato Grosso do Sul

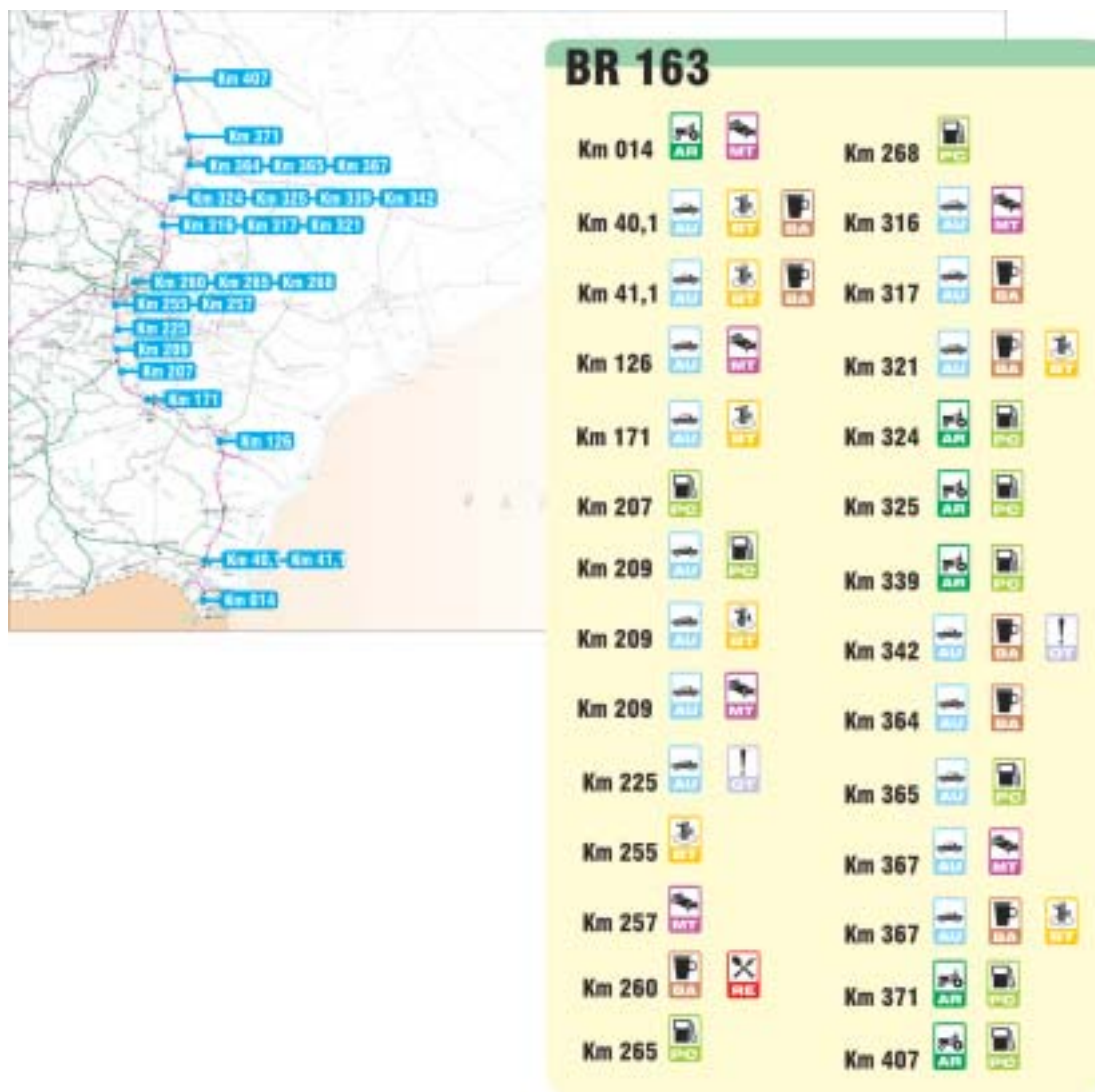
O Estado do Mato Grosso do Sul constituía a parte meridional do estado do Mato Grosso até 1977 quando uma lei complementar desmembrou os dois estados. Fazendo fronteira com Goiás, Minas Gerais, Mato Grosso, Paraná, São Paulo, Paraguai e Bolívia, ocupa uma superfície de 357.124,962 km<sup>2</sup> na Região Centro-Oeste.

Tem uma população estimada em 2.264.468 habitantes e sua capital é a cidade de Campo Grande. A principal área econômica do estado do Mato Grosso do Sul é a do planalto da bacia do Paraná, com seus solos florestais e de terra roxa. Nessa região, os meios de transporte são mais eficientes e os mercados consumidores da região Sudeste estão mais próximos. O sistema viário contribui em boa medida para o escoamento da produção agropecuária. O principal eixo rodoviário do estado é o que liga Campo Grande a Porto Quinze de Novembro, no rio Paraná, e a Ourinhos SP.

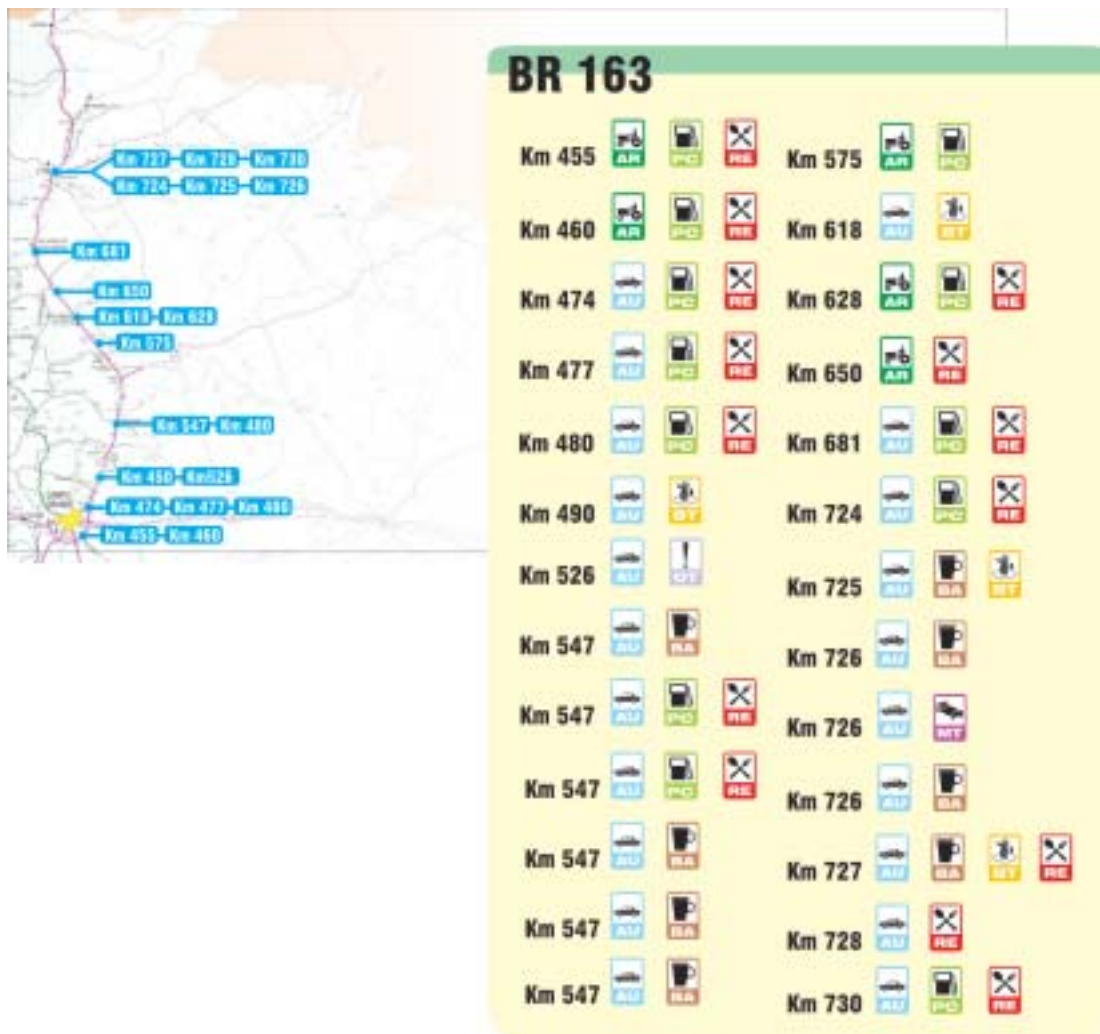
A malha rodoviária do Mato Grosso do Sul conta com aproximadamente 4.025,5 km de rodovias federais, 14.125,0 km de rodovias estaduais, 421,5 km de rodovias estaduais transitórias e 38.678,5 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 57.250,5 km de rodovias.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil







# Minas Gerais





## Minas Gerais

A extensão territorial de Minas Gerais é de 586.528,293 km<sup>2</sup>. Localiza-se na região Sudeste e limita-se com a Bahia, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Mato Grosso do Sul e Goiás, incluindo uma pequena divisa com o Distrito Federal. É o segundo estado mais populoso do Brasil, com quase 21 milhões de habitantes (IBGE/2006) e possui o terceiro maior Produto Interno Bruto do país.

Destaca-se no cenário cultural brasileiro por causa da arte barroca que integra a arquitetura de muitas de suas cidades, como Ouro Preto, Diamantina e Congonhas do Campo. Sua capital é a cidade de Belo Horizonte.

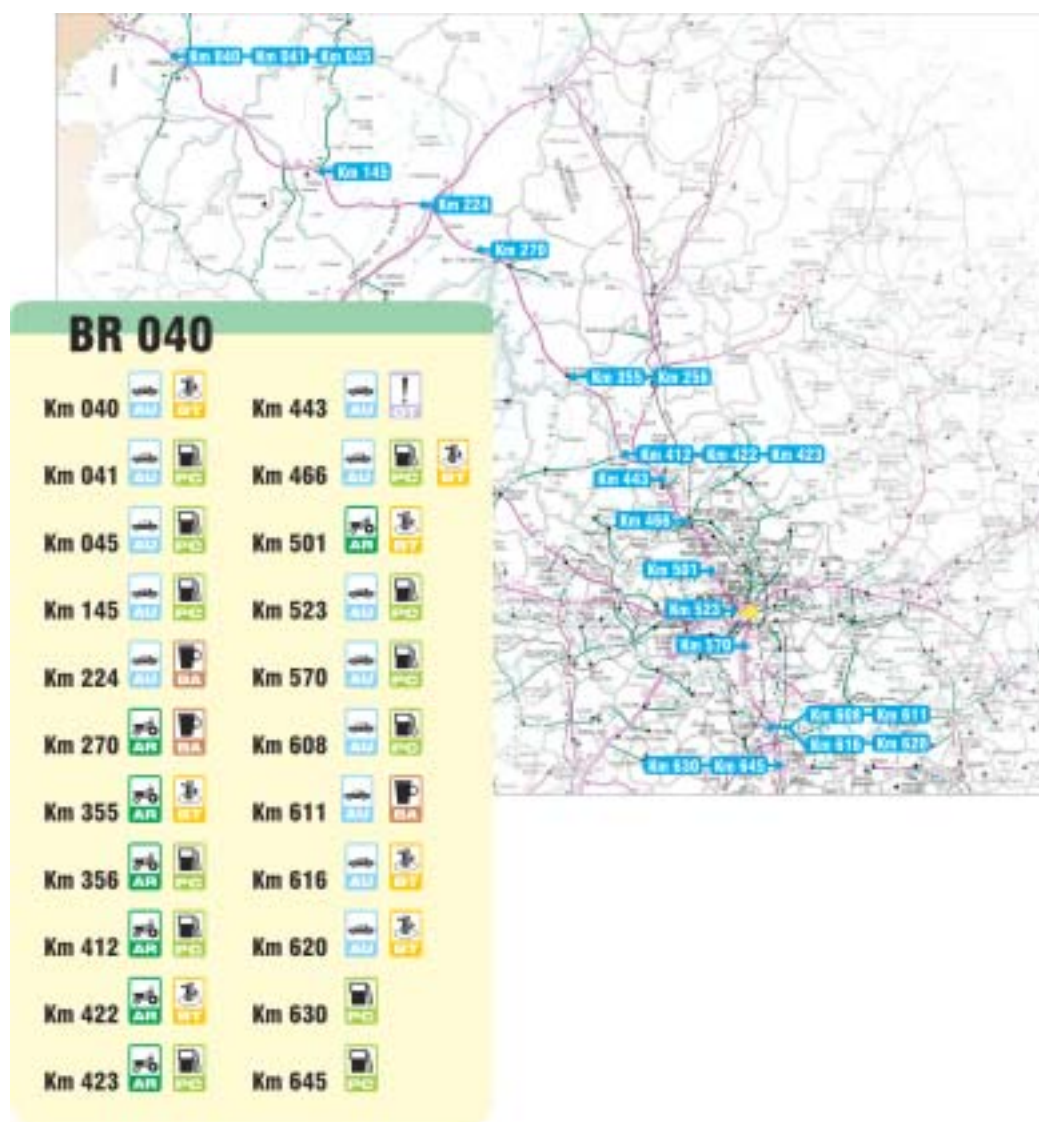
A maior parte das rodovias federais do país está no território de Minas Gerais. São 14.158,9 quilômetros, dos quais 4,4% (555 km) estão em ótimo estado de conservação; 11,4% em bom estado; 38,1% dos trechos regulares; 27,8% ruins e 18,4% em péssimo estado de conservação, segundo os últimos dados da CNT. A malha rodoviária conta ainda com 13.218,6 km de rodovias estaduais, 3.427,2 km de rodovias estaduais transitórias e 239.249,4 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 270.053,8 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

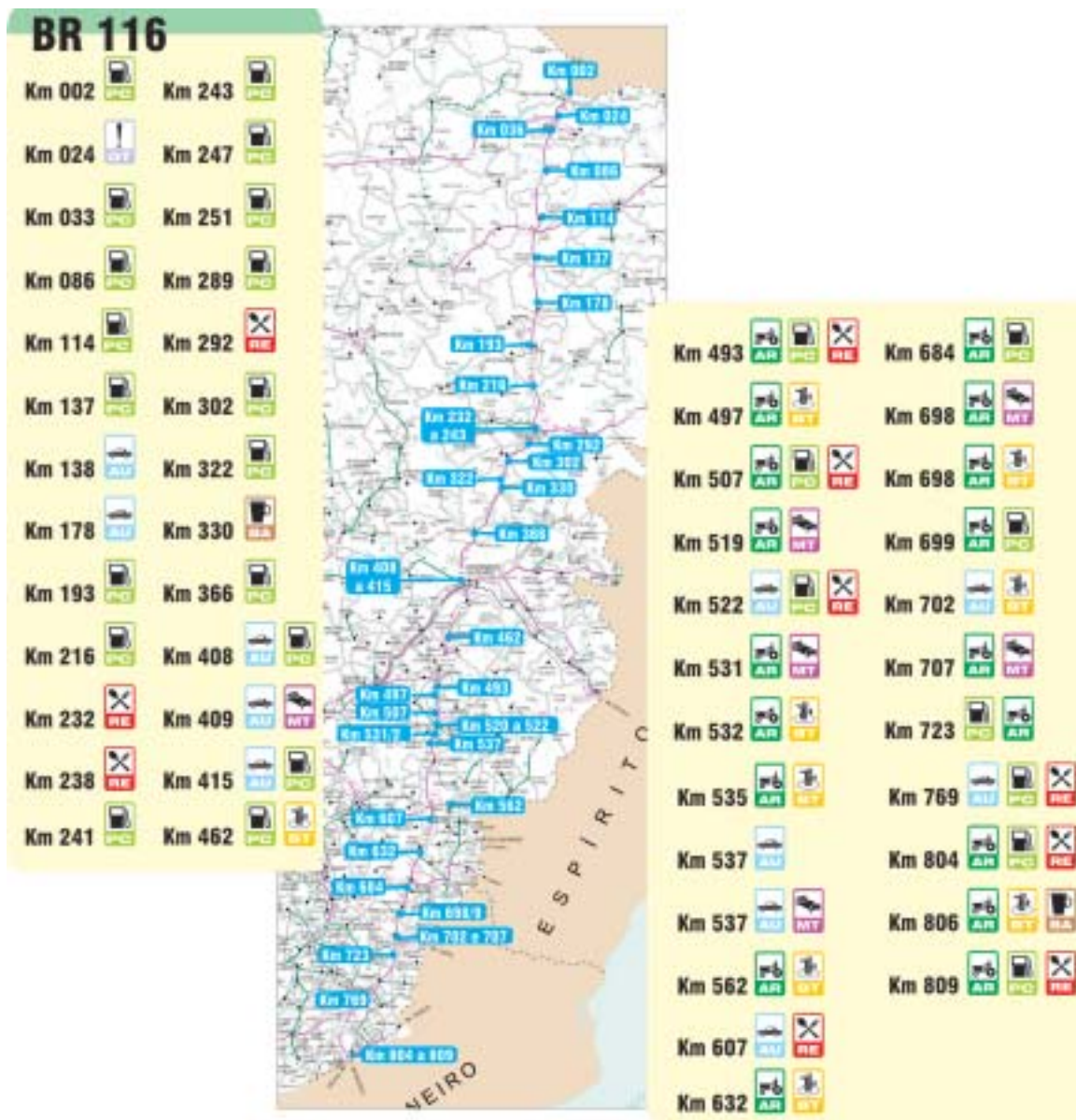


# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

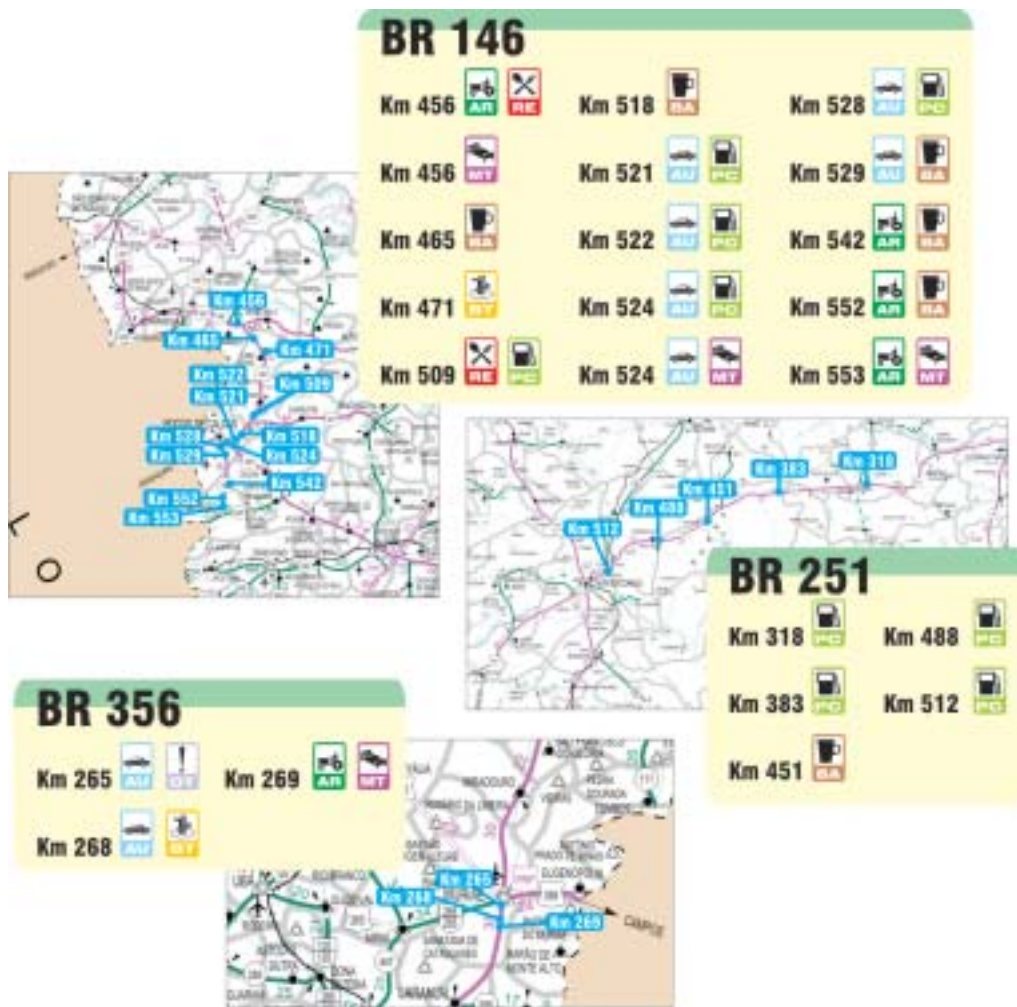




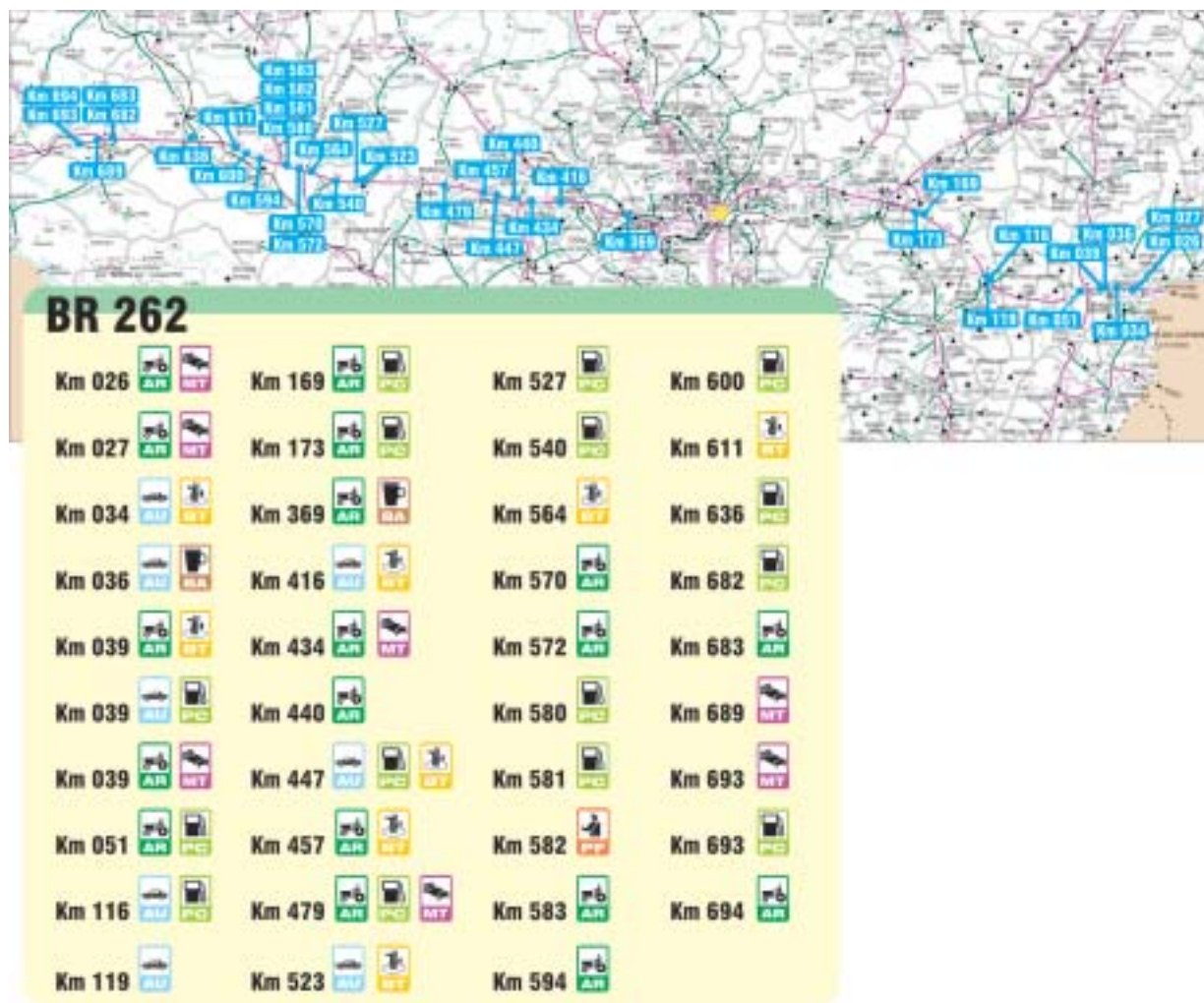
## Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 267

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| Km 436 | Km 440 | Km 481 | Km 496 |
| Km 437 | Km 468 | Km 482 | Km 496 |

## BR 364

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| Km 003 | Km 028 | Km 031 | Km 033 |
| Km 026 | Km 030 | Km 031 |        |

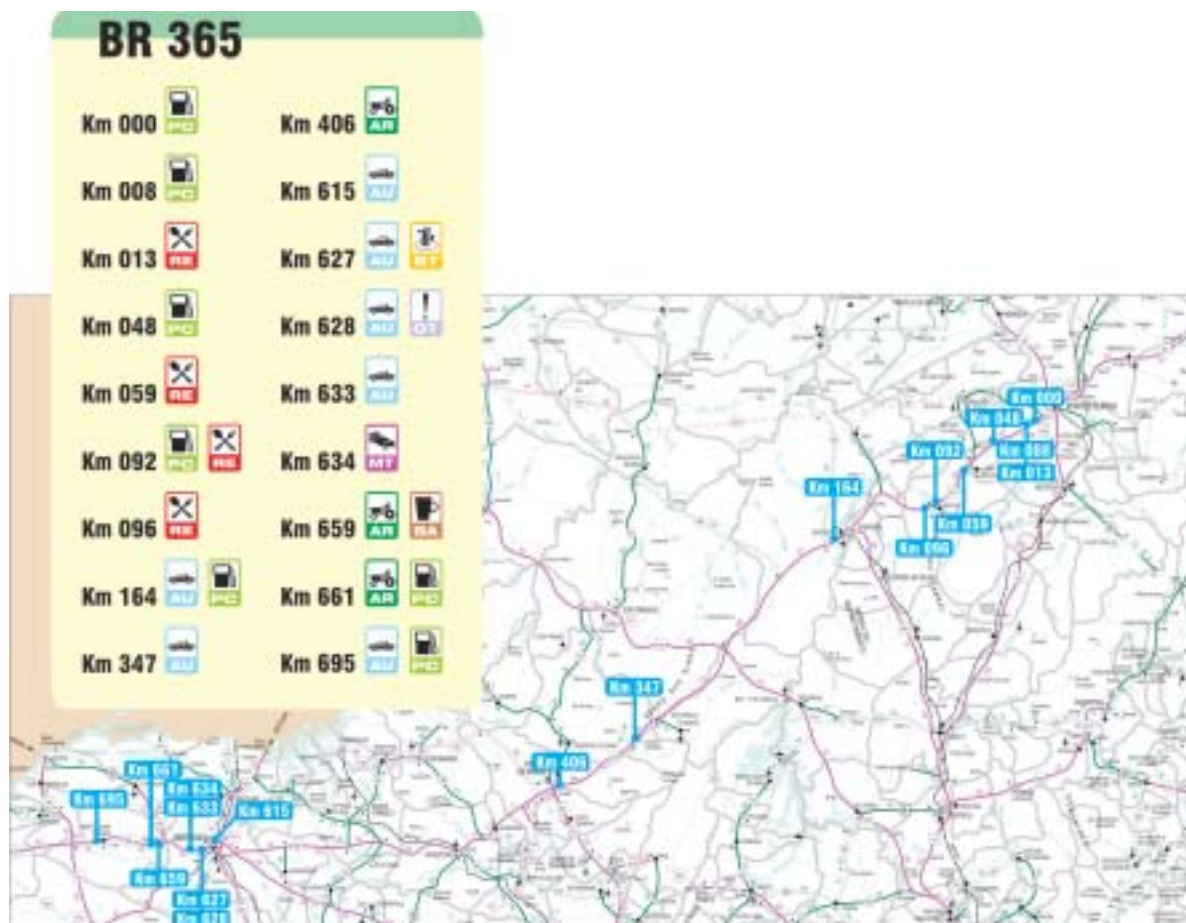


## BR 452

|        |        |
|--------|--------|
| Km 146 | Km 241 |
| Km 229 | Km 263 |
| Km 233 | Km 265 |
| Km 238 |        |

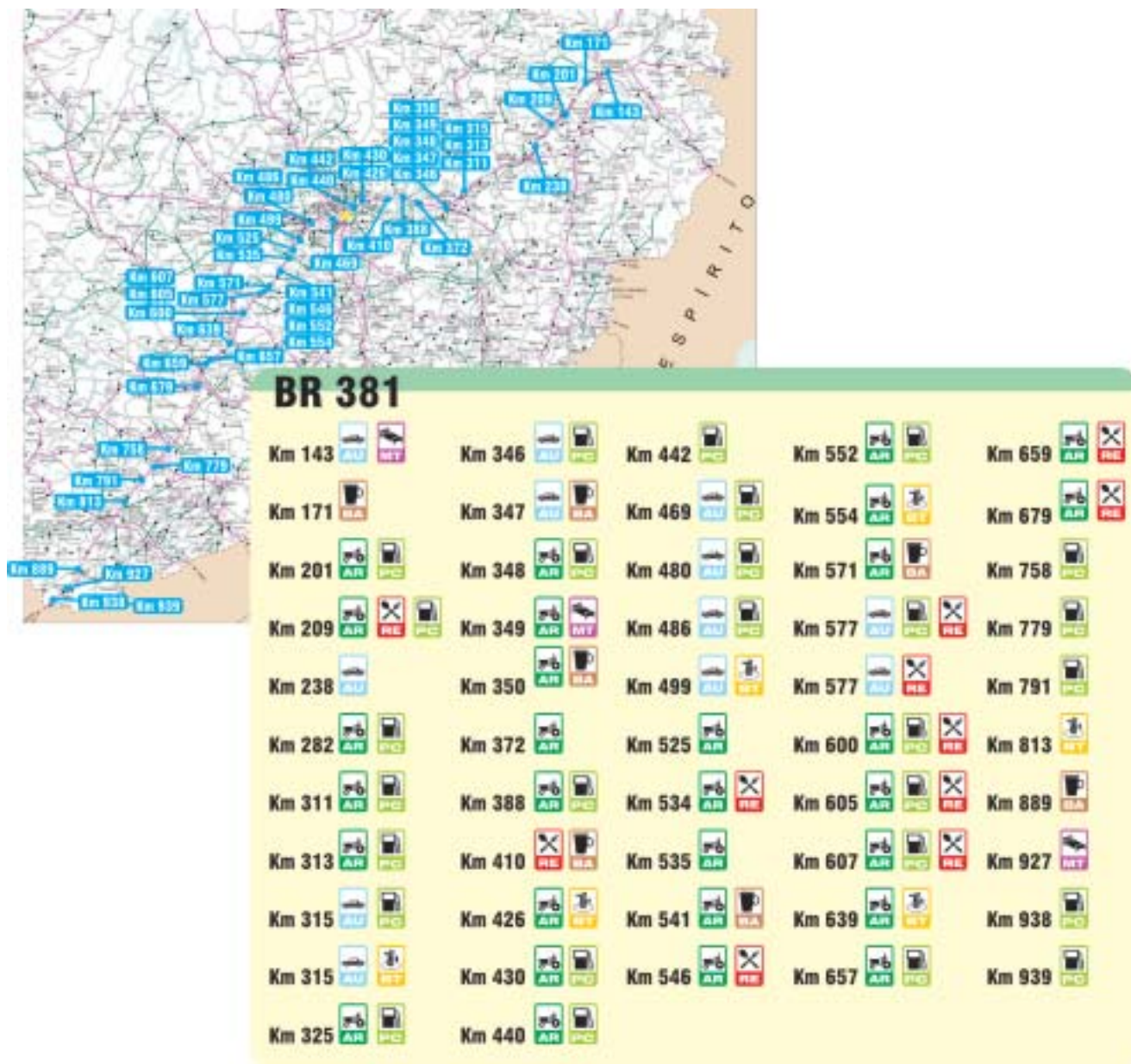


# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

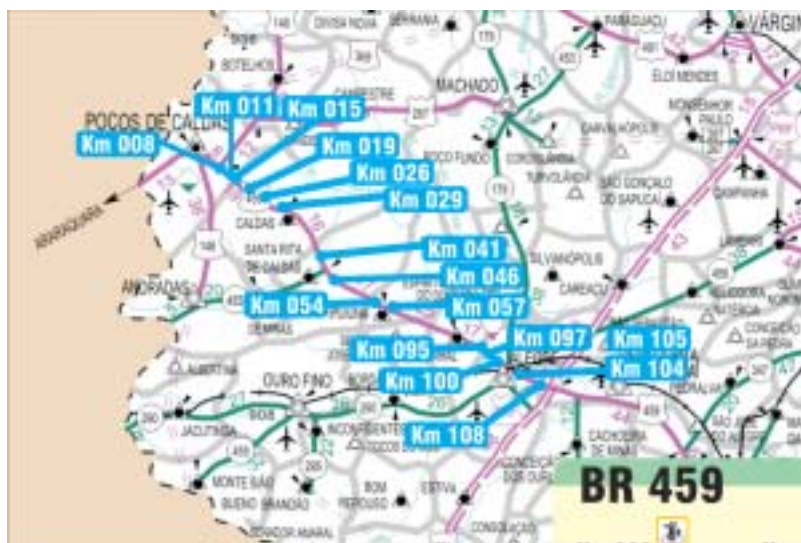




# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 459

|        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 008 |  | Km 028 |  | Km 095 |  |
| Km 011 |  | Km 029 |  | Km 097 |  |
| Km 011 |  | Km 041 |  | Km 100 |  |
| Km 015 |  | Km 046 |  | Km 104 |  |
| Km 019 |  | Km 054 |  | Km 105 |  |
| Km 026 |  | Km 057 |  | Km 108 |  |

# Rio de Janeiro







## Rio de Janeiro

O Estado do Rio de Janeiro ocupa uma área de 43.653 km<sup>2</sup>, e tem uma população estimada em 15.383.407 habitantes. Está situado na parte leste da Região Sudeste e tem como limites os estados de Minas Gerais, Espírito Santo e São Paulo, bem como o Oceano Atlântico.

Sua capital é a cidade do Rio de Janeiro, considerada o centro do turismo brasileiro. Um de seus monumentos, o Cristo Redentor foi recentemente escolhido como uma das 7 novas maravilhas do mundo. Também chamada Cidade do Samba, o Rio de Janeiro é a sede de um evento carnavalesco de proporções internacionais. A malha viária do estado se estende por um total de 24.829,8 km, sendo 1.793,4 km de rodovias federais, 5.117,4 km de rodovias estaduais, 616,1 km de rodovias estaduais transitórias e 17.302,9 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 040

Km 022 Km 61,9



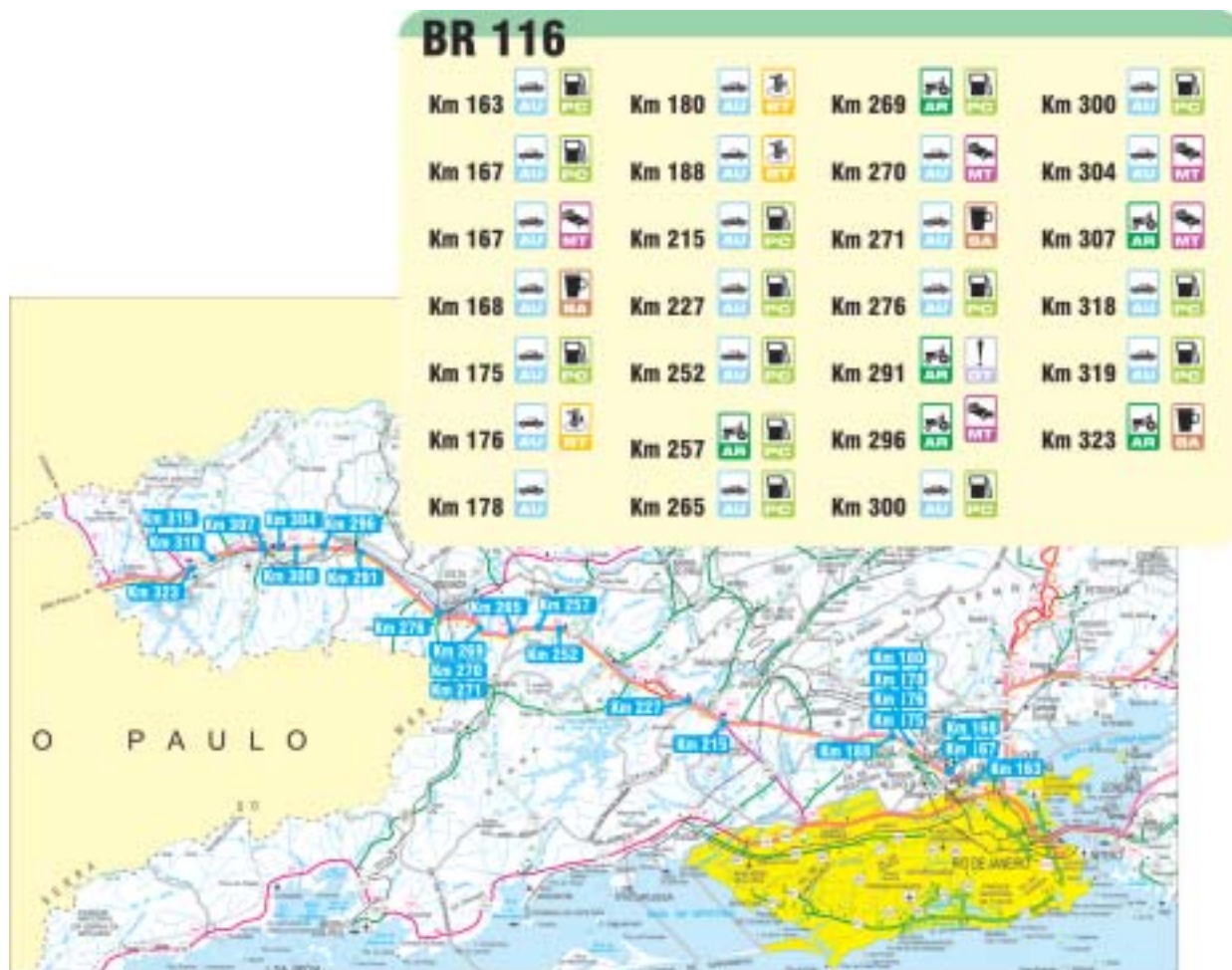
## BR 101

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| Km 121 | Km 403 | Km 482 | Km 582 |
| Km 401 | Km 406 | Km 483 | Km 584 |
| Km 402 | Km 451 | Km 483 |        |
| Km 402 | Km 451 | Km 506 |        |
| Km 403 | Km 481 | Km 579 |        |





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

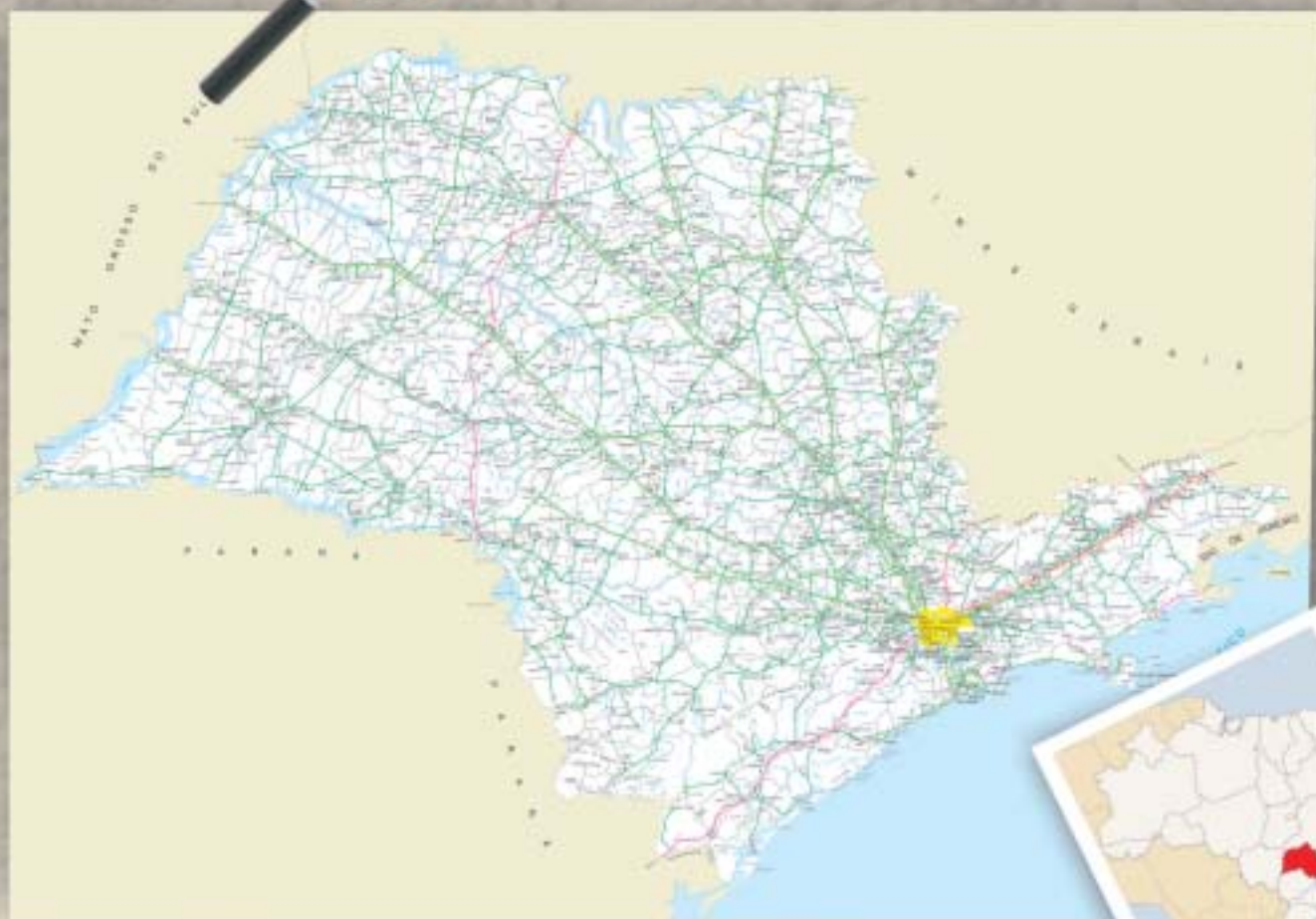


# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# São Paulo







## São Paulo

Localizado no sul da região Sudeste, o Estado de São Paulo tem como limites os estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Mato Grosso do Sul, assim como o Oceano Atlântico. Ocupa uma área de 248.209,426 km e tem aproximadamente 40.442.795 habitantes, sendo o estado mais populoso do Brasil e a terceira unidade administrativa mais populosa da América do Sul.

Considerado o “motor econômico” do país e o mais importante dos estados, São Paulo é responsável por mais de 31% do PIB nacional. Figura entre as unidades federativas com alto Índice de Desenvolvimento Humano, sendo superado apenas por Santa Catarina e pelo Distrito Federal. Sua capital é a cidade de São Paulo.

Sua malha rodoviária conta com aproximadamente 1.453,1 km de rodovias federais, 14.942,4 km de rodovias estaduais, 5.017,2 km de rodovias estaduais transitórias e 175.632,6 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 197.045,3 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 101

Km 041 **AR** **BA** Km 050 **AU** **PC** Km 050 **AU** **RE** Km 052 **AU** **BA**

## BR 381

Km 010 **AR** **BT** Km 030 **AR** **PC** Km 053 **AR** **BT**



## BR 116

|                            |                             |                            |                            |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Km 023 <b>AU</b> <b>OT</b> | Km 052 <b>AU</b> <b>OT</b>  | Km 086 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 130 <b>AR</b> <b>PC</b> |
| Km 025 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 57,2 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 086 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 130 <b>AR</b> <b>PC</b> |
| Km 030 <b>AU</b> <b>OT</b> | Km 065 <b>AU</b> <b>OT</b>  | Km 101 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 153 <b>AU</b> <b>BT</b> |
| Km 037 <b>AR</b> <b>PC</b> | Km 067 <b>AU</b> <b>OT</b>  | Km 107 <b>AU</b> <b>OT</b> |                            |
| Km 049 <b>AU</b> <b>PC</b> | Km 084 <b>AR</b> <b>PC</b>  | Km 122 <b>AR</b> <b>PC</b> |                            |
| Km 051 <b>AU</b> <b>OT</b> | Km 086 <b>AR</b> <b>PC</b>  | Km 129 <b>AR</b> <b>PC</b> |                            |

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil-juvenil





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil







# Paraná





## Paraná

Situado na região Sul do país, o Estado do Paraná tem como limites São Paulo, Santa Catarina, Mato Grosso do Sul, o Oceano Atlântico, a Argentina e o Paraguai. Ocupa uma área de 199.314,850 km<sup>2</sup> com uma população estimada em 10.261.856 habitantes.

Sua capital é Curitiba, considerada referência em matéria de transporte coletivo. Outras importantes cidades são Londrina, Maringá, Foz do Iguaçu, Ponta Grossa, Cascavel, Guarapuava e Paranaguá. Até o século XVIII, o Paraná possuía uma população formada basicamente por índios, mamelucos, portugueses e espanhóis, porém a partir do século XIX a imigração de alemães, franceses, suíços, poloneses, italianos e ucranianos alterou significativamente os hábitos e costumes locais.

O Paraná possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 4.549,1 km de rodovias federais, 13.287,1 km de rodovias estaduais, 1.700,6 km de rodovias estaduais transitórias e 245.724,6 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 265.261,4 km de rodovias.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 116

|        |    |    |        |    |    |        |    |    |        |    |    |
|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|--------|----|----|
| Km 001 | AR | BA | Km 020 | AR | PC | Km 048 | AU | BA | Km 182 | AR | BA |
| Km 002 | AR | RE | Km 022 | AR | PC | Km 048 | AU | PC | Km 206 | AR | BA |
| Km 003 | AR | BA | Km 030 | AR | PC | Km 065 | AR | BA | Km 206 | AR | BA |
| Km 003 | AR | RE | Km 030 | AR | BA | Km 116 | AU | PC |        |    |    |
| Km 014 | AR | PC | Km 033 | AR | BA | Km 122 | AU | BA |        |    |    |
| Km 017 | AR | PC | Km 042 | AR | PC | Km 130 | AU | OT |        |    |    |

## BR 476

|        |    |    |        |    |    |
|--------|----|----|--------|----|----|
| Km 120 | AU | PC | Km 135 | AU | PC |
| Km 122 | AU | OT | Km 137 | AU | PC |
| Km 126 | AU | BA | Km 138 | AU | BA |
| Km 126 | AU | BA | Km 140 | AU | BA |





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil



# Paraná



# Paraná



# Santa Catarina







## Santa Catarina

O Estado de Santa Catarina ocupa uma área de 95.346,181 km<sup>2</sup> e está localizado na Região Sul do país. Possui cerca de 5.866.568 habitantes e a renda per capita catarinense é de aproximadamente 9.272 reais, a quinta maior do Brasil. Possui um índice social que figura entre os mais altos do país.

Tem como limites os estados do Paraná, Rio Grande do Sul, bem como o Oceano Atlântico e a Argentina. Sua capital é a cidade de Florianópolis, cujo nome é uma homenagem ao presidente da república Floriano Peixoto.

A malha rodoviária de Santa Catarina se estende por 106.497,2 km divididos entre 2.546,8 km de estradas federais, 5.739,4 km de estradas estaduais, 1.001,8 km de estradas estaduais transitórias e 97.209,2 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 116

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| Km 010 | Km 060 | Km 175 | Km 226 |
| Km 011 | Km 165 | Km 178 | Km 245 |
| Km 012 | Km 169 | Km 184 |        |
| Km 036 | Km 170 | Km 218 |        |

## BR 153

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| Km 000 | Km 058 | Km 099 | Km 112 |
| Km 002 | Km 088 | Km 101 | Km 114 |

## BR 280

|              |        |        |        |
|--------------|--------|--------|--------|
| Km 032       | Km 056 | Km 119 | Km 138 |
| Km 033 a 037 | Km 103 | Km 126 | Km 169 |
| Km 055       | Km 113 | Km 127 |        |





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil







# Rio Grande do Sul





## Rio Grande do Sul

O Estado do Rio Grande do Sul é o mais meridional do país e possui como limites o estado de Santa Catarina ao norte, o Oceano Atlântico ao leste, o Uruguai ao sul e a Argentina a oeste. Ocupa uma área de 281.748,538 km<sup>2</sup> com uma população estimada em 10.845.087 habitantes.

Quarto estado mais rico do país, superado apenas por São Paulo, Minas Gerais e Rio de Janeiro, é também o quinto mais populoso e o terceiro com maior índice de desenvolvimento humano (IDH). Sua capital é a cidade de Porto Alegre.

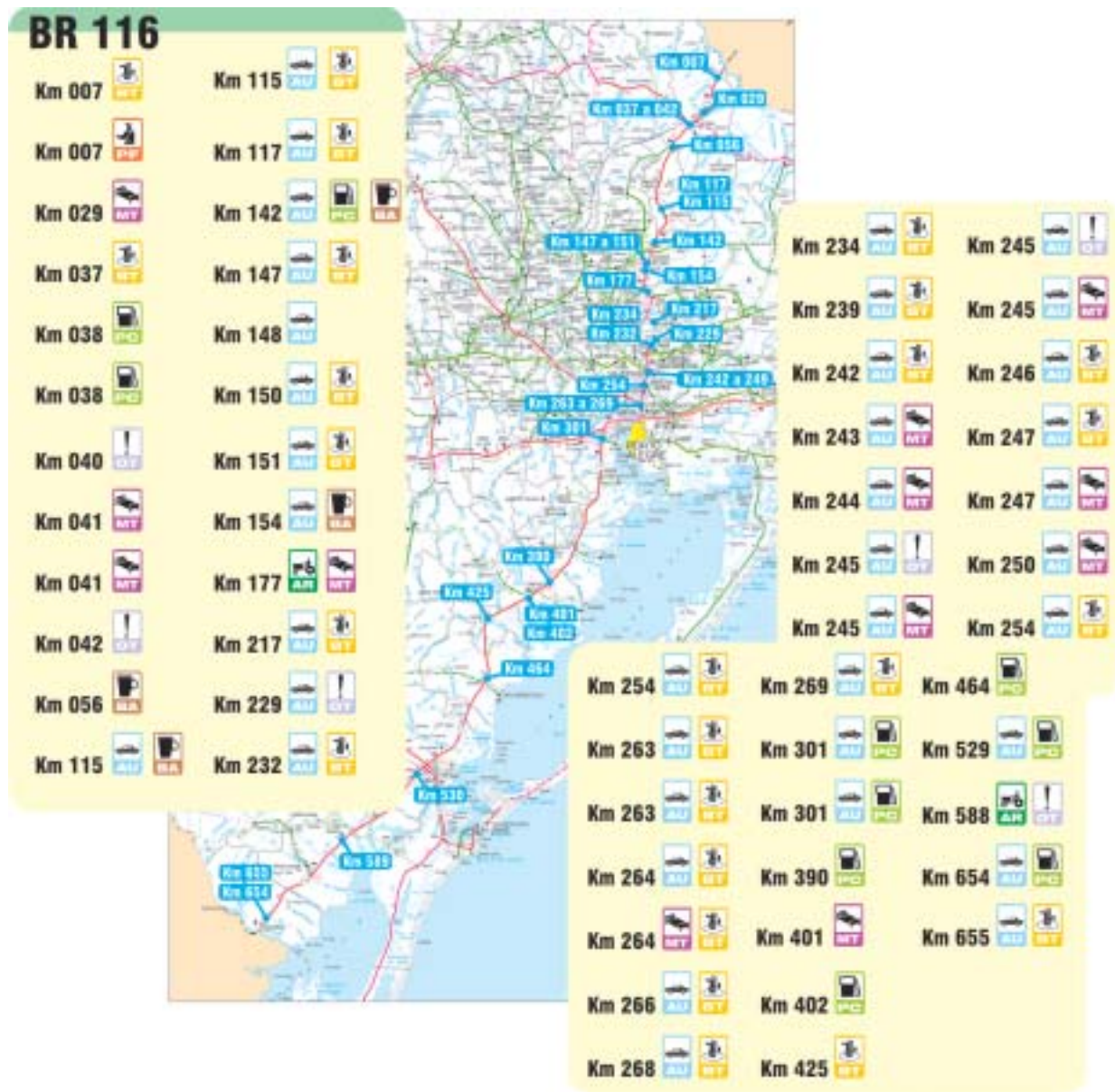
A malha rodoviária do Rio Grande do Sul conta com aproximadamente 6.512 km de rodovias federais, 8.630,7 km de rodovias estaduais, 2.144,2 km de rodovias estaduais transitórias e 139.248 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 156.534,9 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 158

|        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 196 |  | Km 563 |  | Km 565 |  |
| Km 199 |  | Km 565 |  | Km 565 |  |
| Km 323 |  | Km 565 |  | Km 567 |  |
| Km 325 |  | Km 565 |  | Km 567 |  |

## BR 290

|        |  |        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 107 |  | Km 176 |  | Km 420 |  | Km 481 |  |
| Km 122 |  | Km 325 |  | Km 479 |  | Km 714 |  |
| Km 143 |  | Km 372 |  | Km 479 |  | Km 715 |  |
| Km 153 |  | Km 417 |  | Km 479 |  | Km 718 |  |



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 285

|        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km 123 | Km 124 | Km 272 | Km 301 | Km 416 | Km 510 | Km 673 |
| Km 123 | Km 126 | Km 289 | Km 314 | Km 420 | Km 558 | Km 674 |
| Km 123 | Km 247 | Km 290 | Km 337 | Km 457 | Km 673 |        |
| Km 124 | Km 257 | Km 301 | Km 412 | Km 460 | Km 673 |        |



## BR 293

|        |        |
|--------|--------|
| Km 249 | Km 338 |
|--------|--------|

## BR 377

|        |
|--------|
| Km 105 |
|--------|





# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 386

|        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| Km 027 | Km 125 | Km 244 | Km 322 | Km 376 |
| Km 028 | Km 127 | Km 245 | Km 324 | Km 376 |
| Km 029 | Km 129 | Km 246 | Km 341 | Km 376 |
| Km 030 | Km 129 | Km 255 | Km 344 | Km 415 |
| Km 031 | Km 131 | Km 266 | Km 346 | Km 432 |
| Km 034 | Km 132 | Km 268 | Km 354 | Km 435 |
| Km 044 | Km 213 | Km 282 | Km 356 | Km 441 |
| Km 052 | Km 221 | Km 317 | Km 368 | Km 440 |
|        |        |        |        | Km 444 |

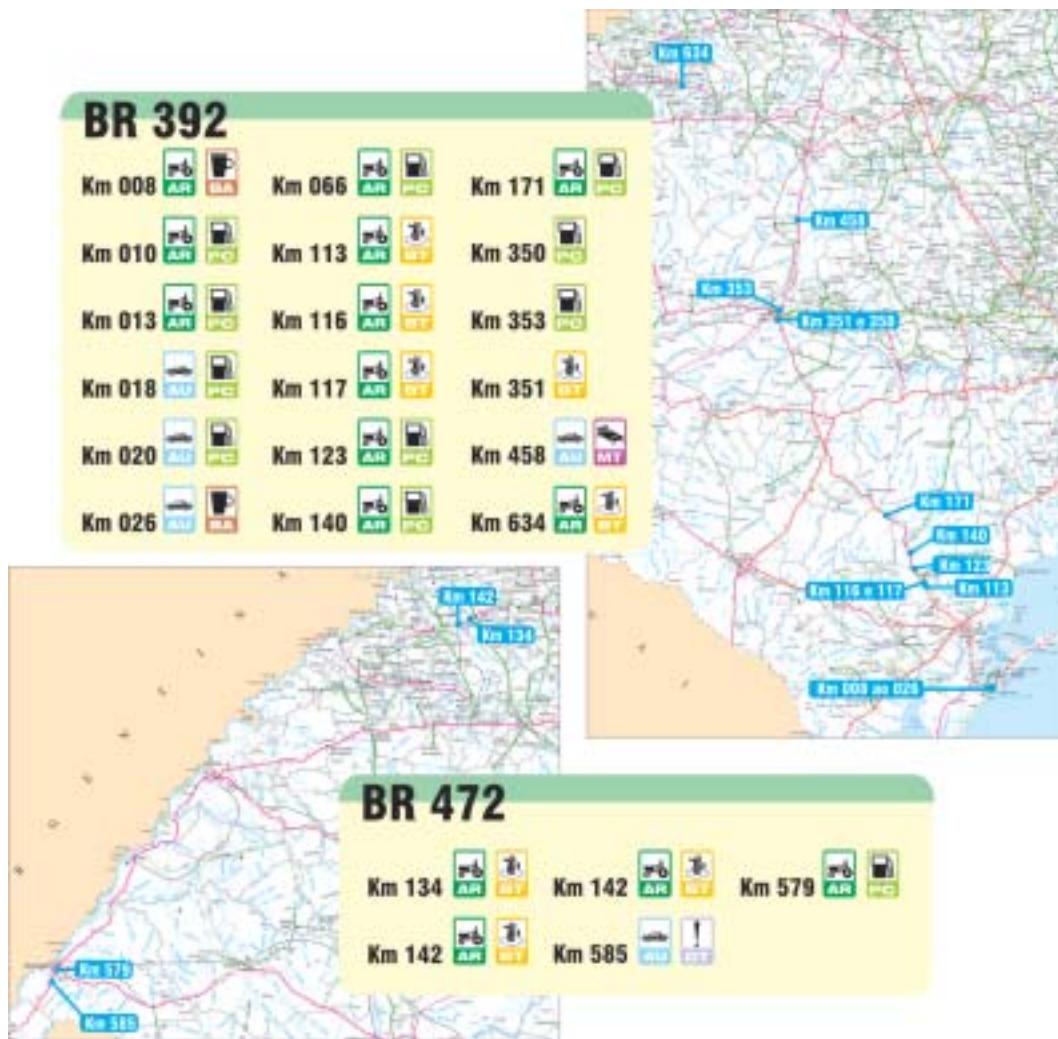


## BR 287

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| Km 250 | Km 349 | Km 401 |
| Km 343 | Km 400 |        |



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Bahia







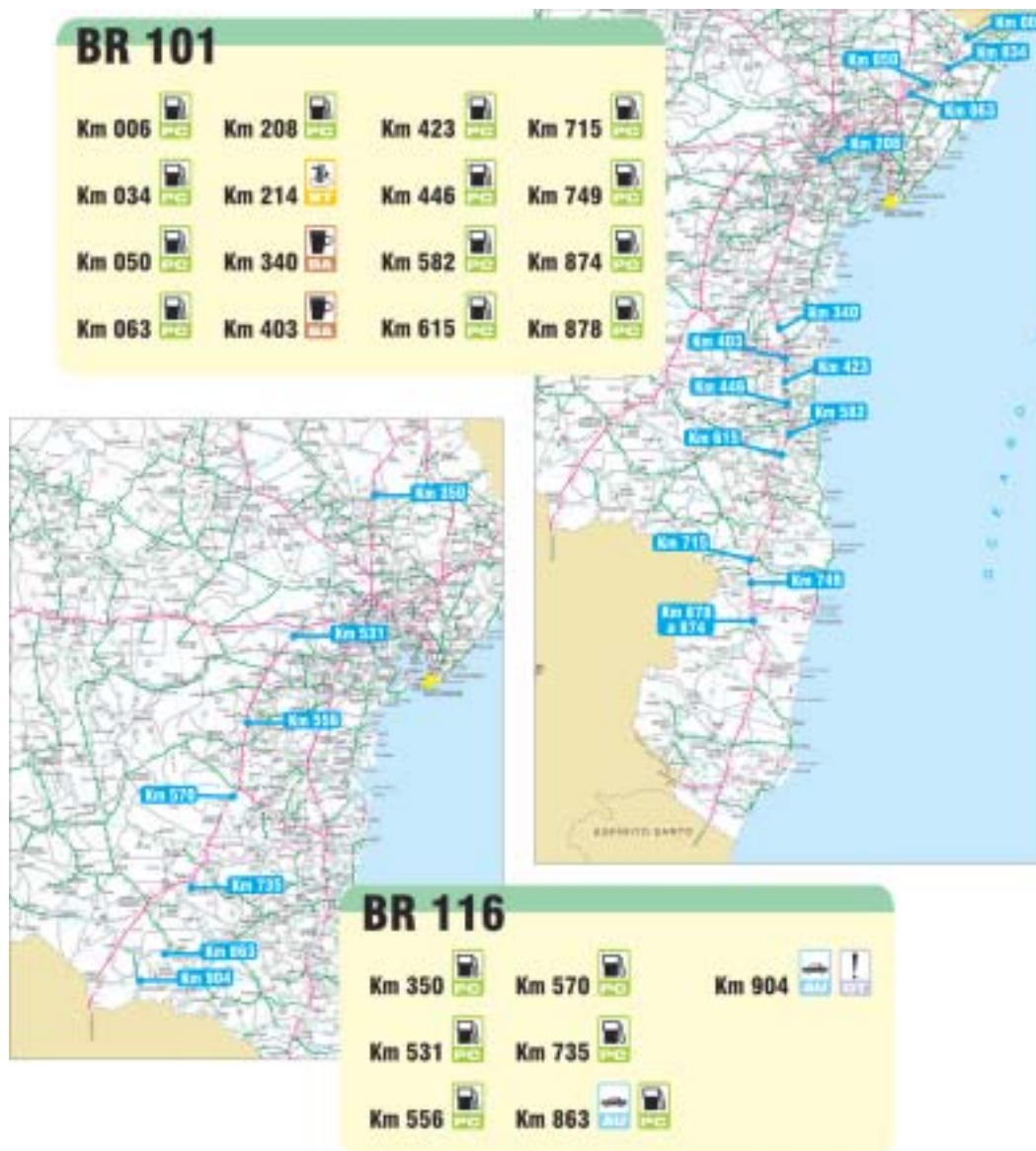
## Bahia

A Bahia está situada ao sul da região Nordeste e é o estado que mais faz divisa com outras unidades da Federação, possuindo um total de oito estados limítrofes, a saber: Alagoas, Sergipe, Pernambuco, Piauí, Minas Gerais, Espírito Santo, Goiás e Tocantins. Ao leste, possui divisa com o Oceano Atlântico. Ocupa uma área de 564.692,669 km<sup>2</sup> com aproximadamente 13.815.334 habitantes.

Sua capital é Salvador. A cultura tem forte influência africana, presente nas manifestações musicais, na culinária e na religião da população do estado. É a unidade federativa mais rica da Região Nordeste e foi o local de chegada dos primeiros portugueses ao Brasil no ano de 1500.

A Bahia possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 8.079 km de rodovias federais, 18.205,6 km de rodovias estaduais, 3.257 km de rodovias estaduais transitórias e 104.769,1 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 134.310,7 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

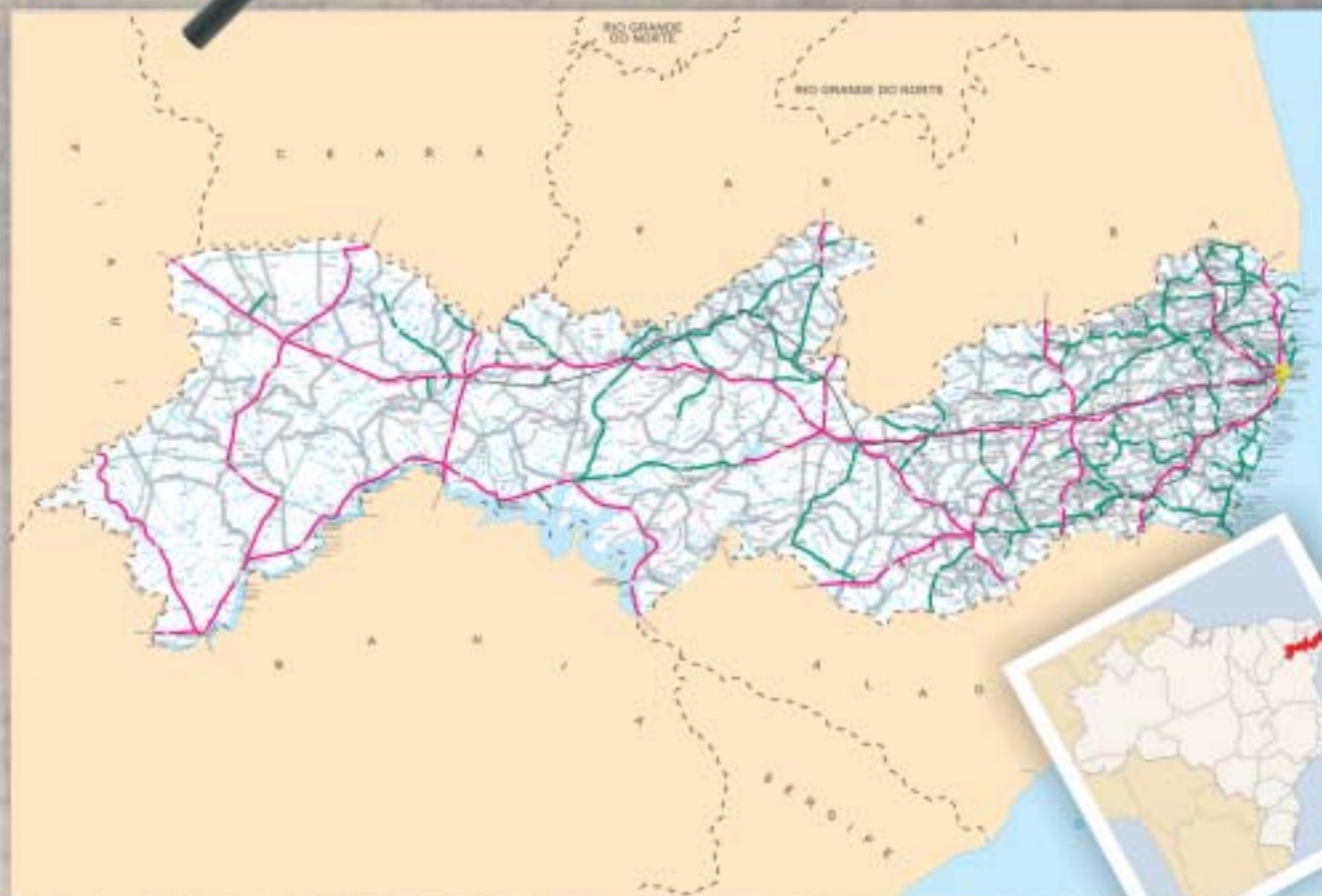


# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Pernambuco







## Pernambuco

O Estado de Pernambuco está localizado no centro-leste da região Nordeste e tem como limites os estados da Paraíba, Ceará, Alagoas, Bahia, e Piauí, bem como o Oceano Atlântico. Também faz parte do seu território o arquipélago de Fernando de Noronha. Ocupa uma área de 98.311,616 km<sup>2</sup> e a estimativa de sua população é de 8.413.593 habitantes.

Sua capital é a cidade de Recife, mais antiga capital brasileira, fundada em 1537. O Produto Interno Bruto de Pernambuco corresponde a cerca de 2,7% do PIB nacional. Entre os anos 1994 e 2004, o PIB aumentou mais de cinco vezes.

Sua malha rodoviária se estende por 42.273,6 km divididos entre 2.769,9 km de estradas federais, 5.510,6 km de estradas estaduais, 58,9 km de estradas estaduais transitórias e 33.934,2 km de rodovias municipais.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 104

Km 031 Km 038 Km 065



## BR 101

Km 017 Km 080 Km 100 Km 186   
Km 046 Km 081 Km 125 Km 203   
Km 053 Km 082 Km 151 Km 208

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Espírito Santo







## Espírito Santo

O Estado do Espírito Santo ocupa uma área de 46.077,519 km<sup>2</sup> na Região Sudeste e tem cerca de 3.408.365 habitantes. Tem como limites o oceano Atlântico, a Bahia, Minas Gerais e o estado do Rio de Janeiro. Sua capital é a cidade de Vitória.

A culinária do Espírito Santo é à base de peixes e frutos do mar e seu clima é ameno. A música local no litoral vem de origem indígena e africana e algumas danças tradicionais são de influência européia. Guarapari é um importante centro de extração de areia monazítica (rica em cério, tório, latânio e titânio). A presença da monazita em algumas praias do município faz com que sejam muito procuradas por turistas em busca de alívio para alguns males do corpo, contra os quais o mineral é eficaz.

A malha viária desse estado se estende por um total de 31.338 km, sendo 1.123,1 km de rodovias federais, 5.334,6 km de rodovias estaduais, 430,7 km de rodovias estaduais transitórias e 24.449,6 km de rodovias municipais.

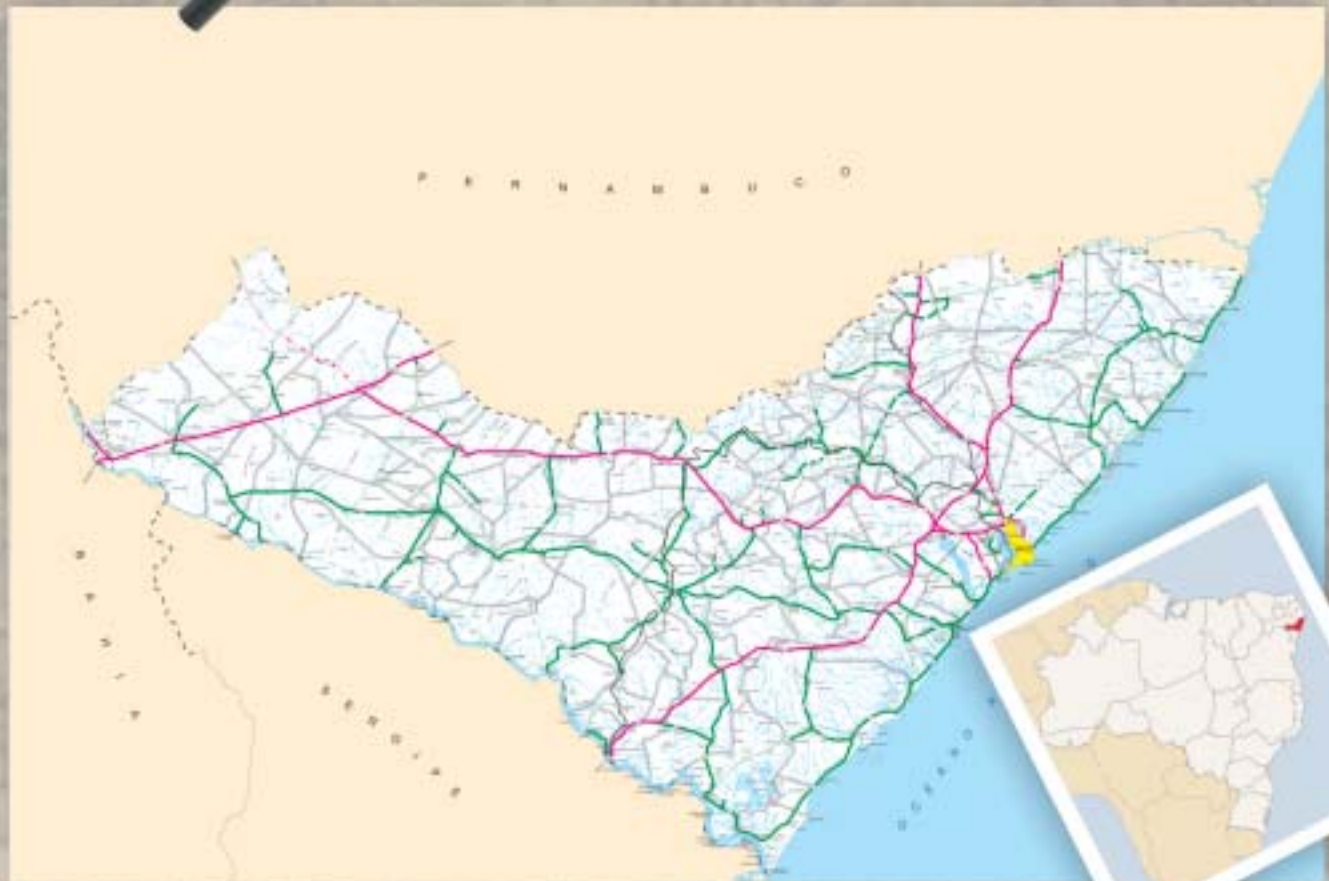
# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Alagoas







## Alagoas

O estado das Alagoas ocupa uma área de 27.767,661 km<sup>2</sup> na Região Nordeste, com uma população de aproximadamente 3.015.912 habitantes. Tem como limites Pernambuco, Sergipe, Bahia e oceano Atlântico. Sua capital é a cidade de Maceió.

Seu litoral se estende por 230 quilômetros com praias, coqueirais e piscinas naturais em alto-mar. Sua natureza comporta grande número de lagoas, rios, dunas e falésias. As cidades seculares de Penedo e Marechal Deodoro abrigam casarões coloniais e igrejas barrocas. Outro destaque no interior alagoano é a cidade de União dos Palmares, que abrigou o Quilombo dos Palmares de Zumbi, símbolo da luta pela libertação dos escravos no Brasil.

A malha rodoviária de Alagoas conta com aproximadamente 843,4 km de rodovias federais, 2.853,6 km de rodovias estaduais, 21,4 km de rodovias estaduais transitórias e 11.090,7 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 14.809,1 km de rodovias.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





**Paraíba**







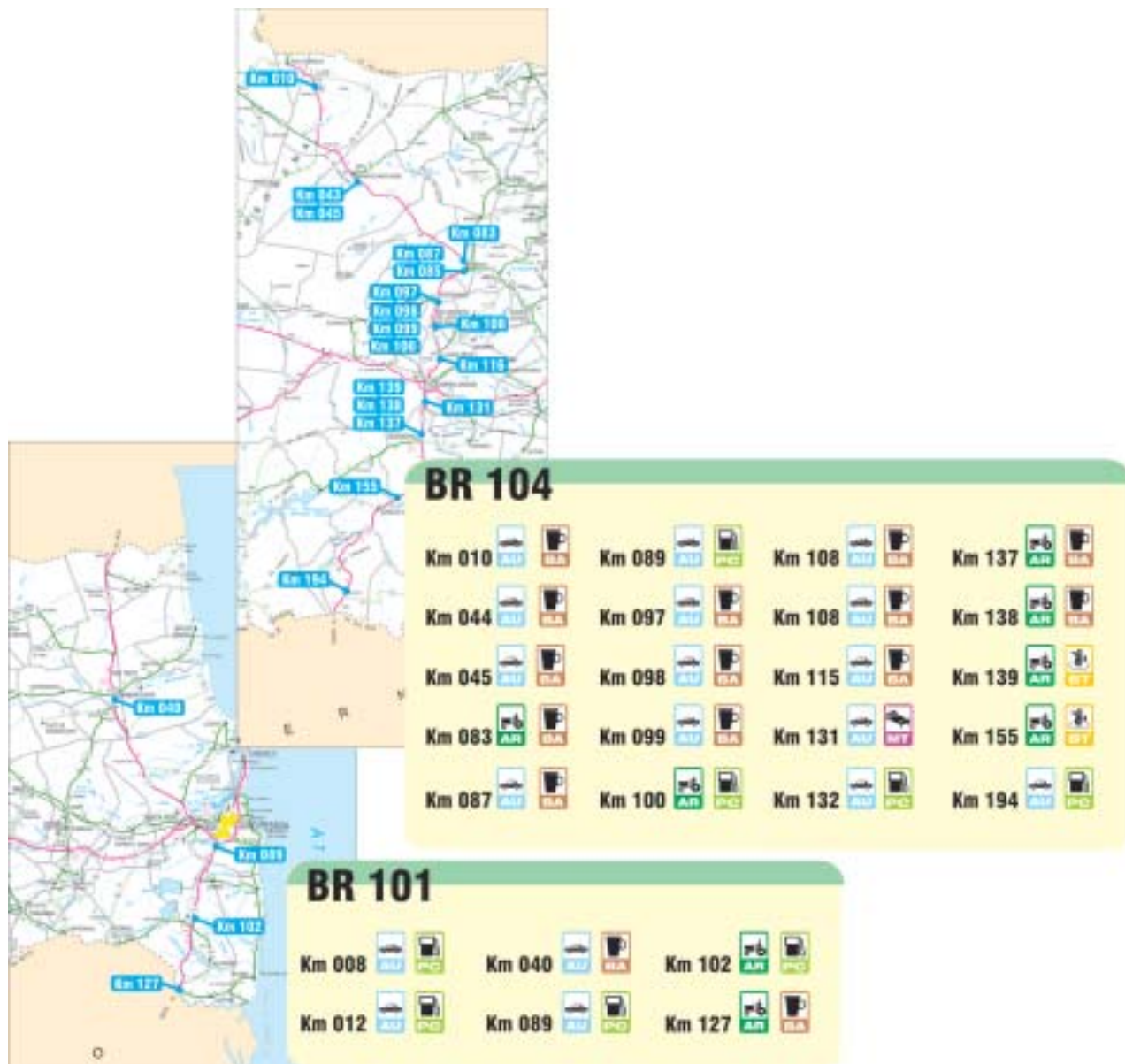
## Paraíba

O Estado da Paraíba ocupa uma área de 56.439,838 km<sup>2</sup> na Região Nordeste, com cerca de 3.595.886 habitantes. Tem como limites o estado de Rio Grande do Norte, o Oceano Atlântico, Pernambuco e o Ceará.

Sua capital é João Pessoa, onde está localizada a Ponta do Seixas, ponto mais oriental das Américas. Além da capital, Campina Grande se destaca por sediar um importante evento da cultura popular, denominado “O Maior São João do Mundo”. Outras cidades importantes são Santa Rita, Patos, Sousa, Cajazeiras, Guarabira e Cabedelo. O relevo da Paraíba é modesto, mas não muito baixo; 66% do território estão entre 300 e 900 metros de altitude.

A Paraíba possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 1.247,6 km de rodovias federais, 4.655 km de rodovias estaduais, 392,5 km de rodovias estaduais transitórias e 28.917 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 35.212,1 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 412

|        |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| Km 021 | AU | BA | PC |
| Km 064 | AR | BA |    |
| Km 072 | AU | BA | PC |
| Km 080 | AU | BA |    |
| Km 108 | AU | BA |    |
| Km 144 | AU | PC |    |
| Km 145 | AU | MT |    |
| Km 146 | AU | PC |    |
| Km 146 | AU | MT |    |

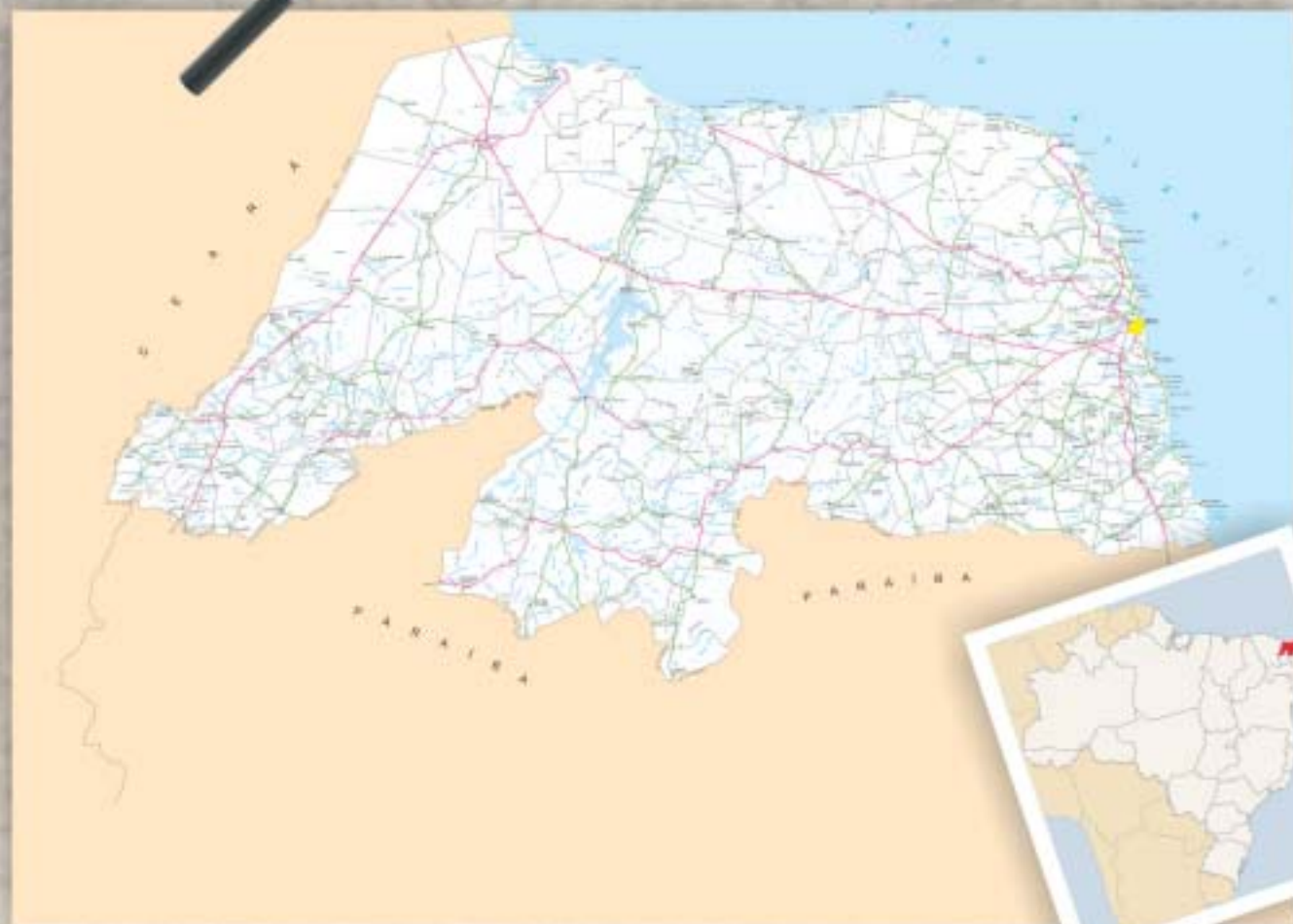
## BR 230

|        |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| Km 083 | AU | BA |    |
| Km 108 | AU | BA | PC |
| Km 146 | AU | MT |    |
| Km 149 | AU | OT |    |
| Km 149 | AU | OT |    |
| Km 153 | AU | MT |    |
| Km 155 | AU | BA | PC |
| Km 156 | AR | BA | PC |
| Km 159 | AU | OT |    |
| Km 167 | AU | BA |    |
| Km 202 | AR | OT |    |
| Km 214 | AU | OT |    |
| Km 215 | AU | PC |    |
| Km 235 | AR | OT |    |
| Km 242 | AU | BA |    |





# Rio Grande do Norte







## Rio Grande do Norte

O Estado do Rio Grande do Norte ocupa uma área de 52.796,791 km<sup>2</sup> na Região Nordeste, com cerca de 3.003.087 habitantes. Faz fronteira com o Oceano Atlântico, com a Paraíba e o Ceará. Sua capital é a cidade de Natal.

O Rio Grande do Norte destaca-se por suas belezas naturais contando com praias de águas cristalinas, calmas e mornas, com areia branca fina, coqueirais e piscinas naturais. As Dunas de Genipabu figuram entre as atrações turísticas mais famosas, bem como o Cajueiro de Pirangi considerado pelo Guinness Book o maior do mundo, com sua copa medindo mais de oito mil metros quadrados.

Sua malha rodoviária se estende por 27.850,7 km divididos entre 1.585,2 km de estradas federais, 4.118,4 km de estradas estaduais, 184,4 km de estradas estaduais transitórias e 21.962,7 km de rodovias municipais.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



## BR 101

|        |  |        |  |        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|
| Km 051 |  | Km 080 |  | Km 082 |  | Km 106 |  |
| Km 058 |  | Km 081 |  | Km 083 |  | Km 107 |  |
| Km 079 |  | Km 082 |  | Km 084 |  | Km 160 |  |
| Km 080 |  | Km 082 |  | Km 106 |  | Km 174 |  |



## BR 226

|        |  |        |  |
|--------|--|--------|--|
| Km 110 |  | Km 164 |  |
| Km 112 |  | Km 176 |  |
| Km 115 |  |        |  |

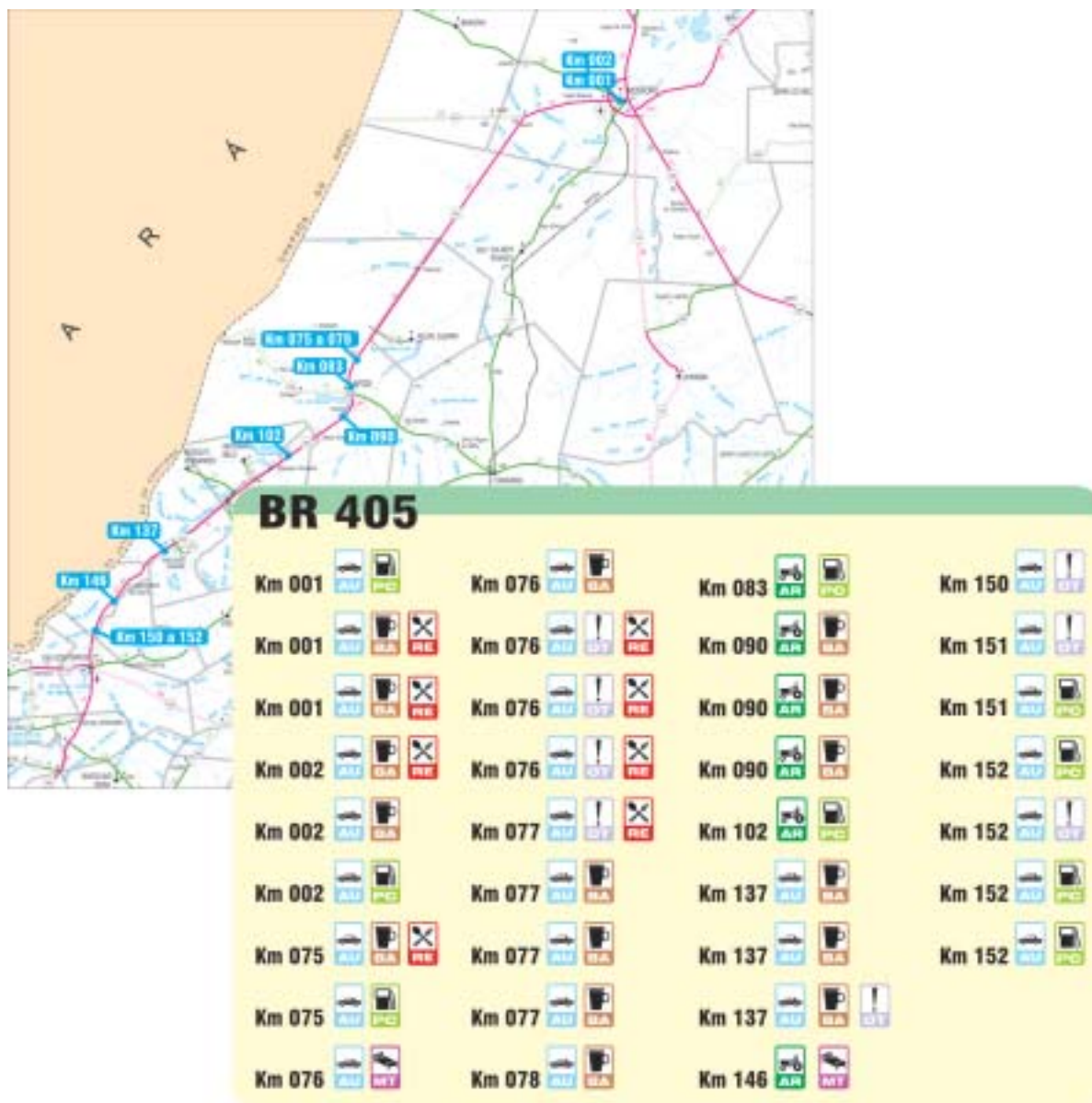








# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Ceará





## Ceará

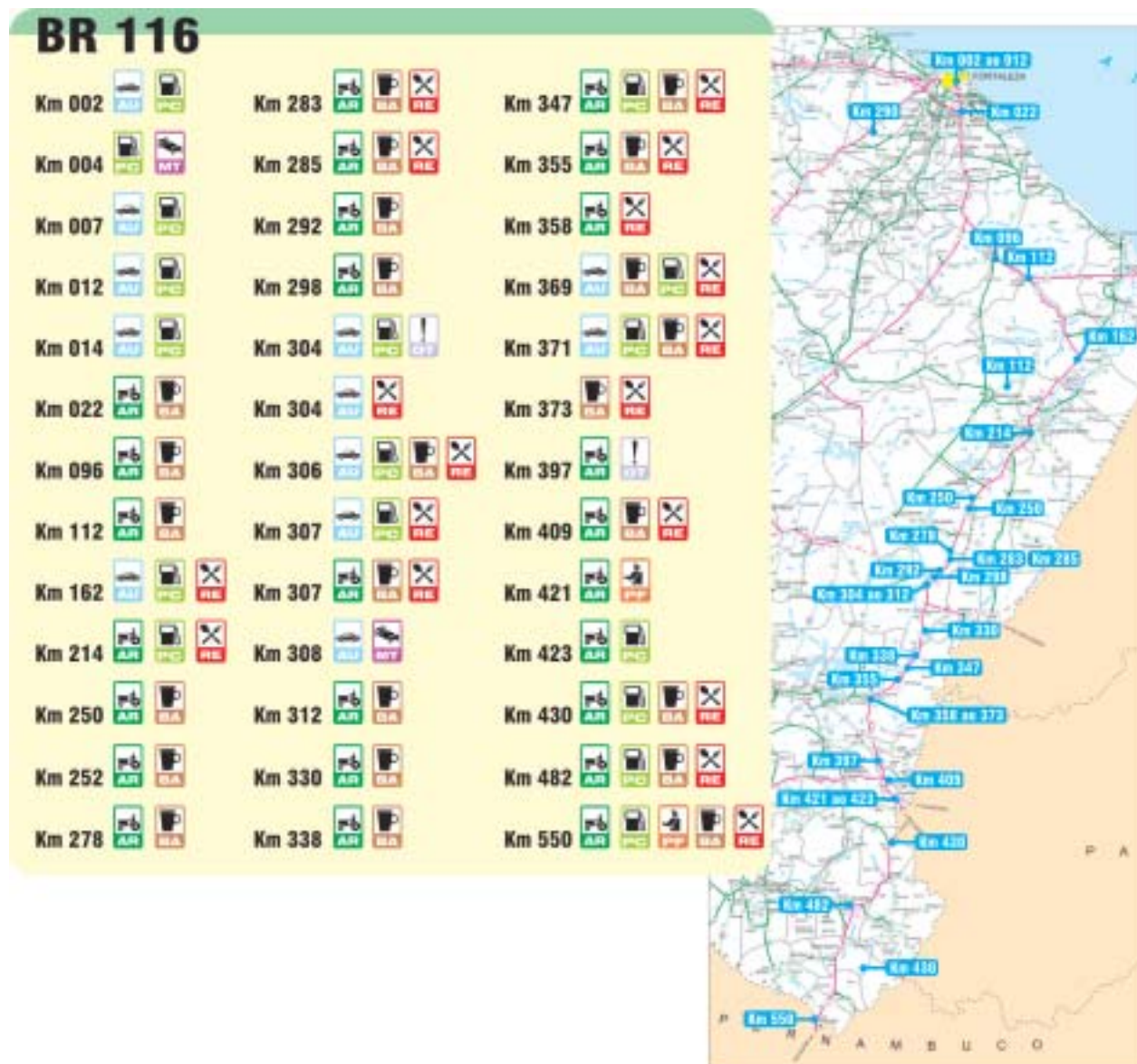
O Estado do Ceará está situado na Região Nordeste, sua área total é de 148.825,602 Km<sup>2</sup> com população estimada em 8.097.276 habitantes. Tem por limites o Oceano Atlântico a norte e nordeste, o Rio Grande do Norte e a Paraíba a leste, Pernambuco a sul e o Piauí a oeste. Sua capital é a cidade de Fortaleza.

O estado é rico em artesanato, produzindo peças em crochê, madeira, cerâmica, bordados, vime, palha, bambu, tricô e renda. No Ceará existem cidades que se destacam pela religiosidade, como é o caso de Canindé, Quixadá e a famosa Juazeiro do Norte onde viveu o Padre Cícero. A cidade atualmente abriga um memorial, uma biblioteca e um museu vivo em homenagem ao religioso.

O Ceará conta com 10.657,9 km de rodovias estaduais, sendo 5.767,6 km pavimentados e 4.890,3 km não-pavimentados. A extensão total da malha rodoviária, incluindo rodovias municipais, estaduais e federais, é de 53.325,4 km.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil





## Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



### BR 222

|        |    |    |
|--------|----|----|
| Km 002 | AU | BT |
| Km 012 | AR | PC |
| Km 064 | AU | BT |
| Km 075 | AU | BT |
| Km 123 | AU | BA |
| Km 145 | AU | PC |
| Km 210 | AU | BA |
| Km 224 | AU | PC |
| Km 224 | AR | MT |
| Km 229 | AU | MT |
| Km 236 | AR | PC |
| Km 267 | AR | BA |
| Km 282 | AU | BA |
| Km 314 | PC | BA |
| Km 314 | AU | BA |
| Km 315 | AU | BA |
| Km 316 | AU | BA |
| Km 317 | AU | BA |
| Km 318 | AU | BA |
| Km 318 | AU | PC |
| Km 319 | AR | MT |
| Km 319 | AR | MT |
| Km 343 | AR | PF |

### BR 020

|        |    |    |
|--------|----|----|
| Km 003 | AU | PC |
| Km 012 | AU | PC |
| Km 084 | AU | PC |
| Km 204 | AU | PC |
| Km 245 | AU | BA |
| Km 308 | AU | BA |



# Piauí





## Piauí

O Estado do Piauí ocupa uma área de 251.529,186 km<sup>2</sup> na Região Nordeste, com população estimada em 3.006.885 habitantes. Tem como limites o oceano Atlântico, o Ceará, Pernambuco, Bahia, Tocantins e Maranhão.

Sua capital é a cidade de Teresina, considerada referência nos quesitos saúde e educação. O Piauí é considerado um dos estados mais pobres do Brasil, apesar de contar no setor de mineração com a Vale do Rio Doce, em operação no município de Capitão Gervásio Oliveira, onde foi encontrada a segunda maior reserva de níquel do Brasil.

O Piauí possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 3.359,6 km de rodovias federais, 9.459,9 km de rodovias estaduais, 877,9 km de rodovias estaduais transitórias e 46.594,2 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 60.291,6 km de rodovias.



Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

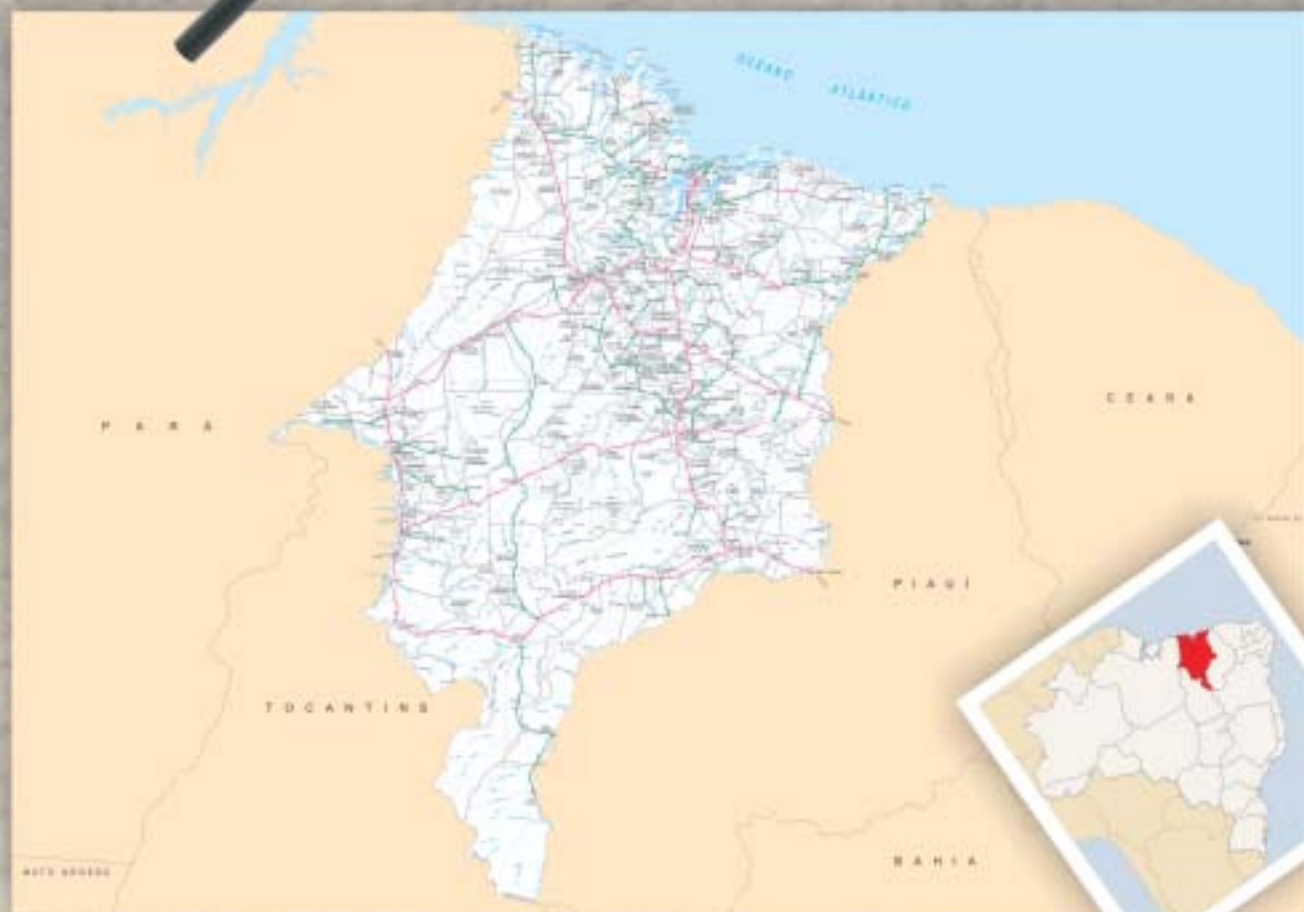




# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Maranhão





## Maranhão

O Estado do Maranhão Ocupa uma área de 331.983,293 km<sup>2</sup> na Região Nordeste com população estimada em 6.103.327 habitantes. Tem como limites o Oceano Atlântico, o Piauí, Tocantins e o Pará. A capital é São Luís e outras cidades importantes são Açailândia, Imperatriz, Timon e Caxias

É o estado com a maior diversidade de ecossistemas de todo o Brasil. São praias tropicais, floresta amazônica, cerrados, mangues, delta em mar aberto e o Pólo Parque dos Lençóis que possui um intrigante fenômeno da natureza, composto de dunas, rios, lagoas e manguezais.

A malha rodoviária do Maranhão conta com aproximadamente 3.985,7 km de rodovias federais, 7.987,8 km de rodovias estaduais, 316,5 km de rodovias estaduais transitórias e 44.376 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 56.666 km de rodovias.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



BR 316

Km 265 

Km 300 

Km 315 

Km 360 

Km 400  

Km 402  

Km 403  

Km 406  

Km 416  

Km 423  

Km 468  

Km 488  

Km 511  

Km 536  

Km 550  

Km 552  

Km 562  

Km 575  

Km 576  

Km 577  

Km 578  

Km 581  

Km 583  

Km 597  

Km 608  

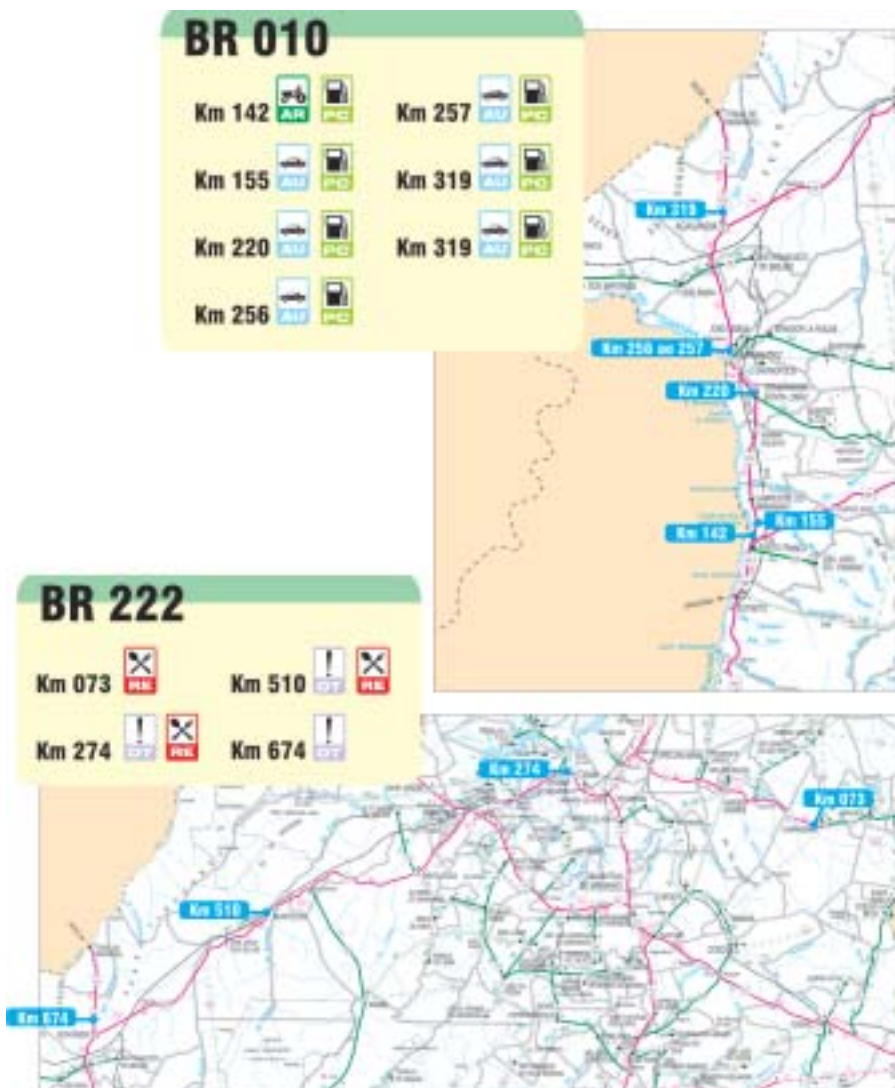
Km 610  



## Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

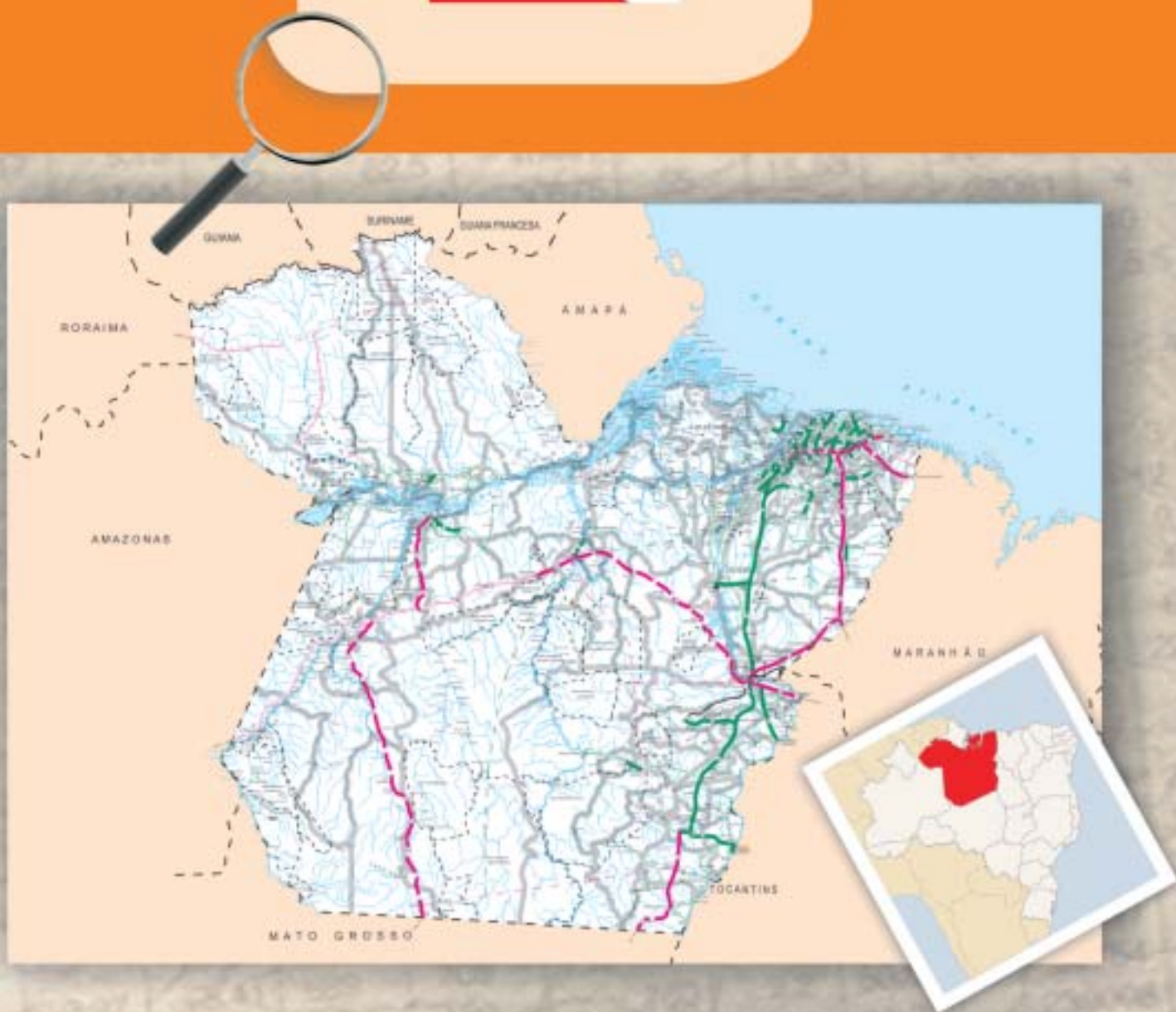


Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





**Pará**







## Pará

O Estado do Pará é o segundo maior estado do país com uma extensão de 1.247.689,515 km<sup>2</sup>, situado no centro da região norte e com aproximadamente 6.970.586 habitantes. Tem como limites o Suriname, o Amapá, o oceano Atlântico, o Maranhão, Tocantins, Mato Grosso, o Amazonas, Roraima e a Guiana.

A capital é Belém e outras cidades importantes são Santarém, Ananindeua, Marabá, Altamira, Castanhal e Abaetetuba. O relevo é baixo e plano, 58% do território se encontra abaixo dos 200 metros. As altitudes superiores a 500 metros estão nas serras de Carajás, Cachimbo e Acari.

Sua malha rodoviária se estende por 41.830,2 km divididos entre 6.696,3 km de estradas federais, 11.141,9 km de estradas estaduais, 316,5 km de estradas estaduais transitórias e 23.675,5 km de rodovias municipais.

Nos últimos anos, com a expansão da demanda pela cultura da soja por todo o território nacional, e também pela falta de áreas livres a se expandir na região sul, sudeste e até mesmo no centro-oeste do país (onde a soja se faz mais presente), a região sudoeste do Pará tornou-se uma nova área para a proliferação desta atividade agrícola, ao longo da rodovia Santarém-Cuiabá (BR-163), impulsionando a própria economia de Santarém.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

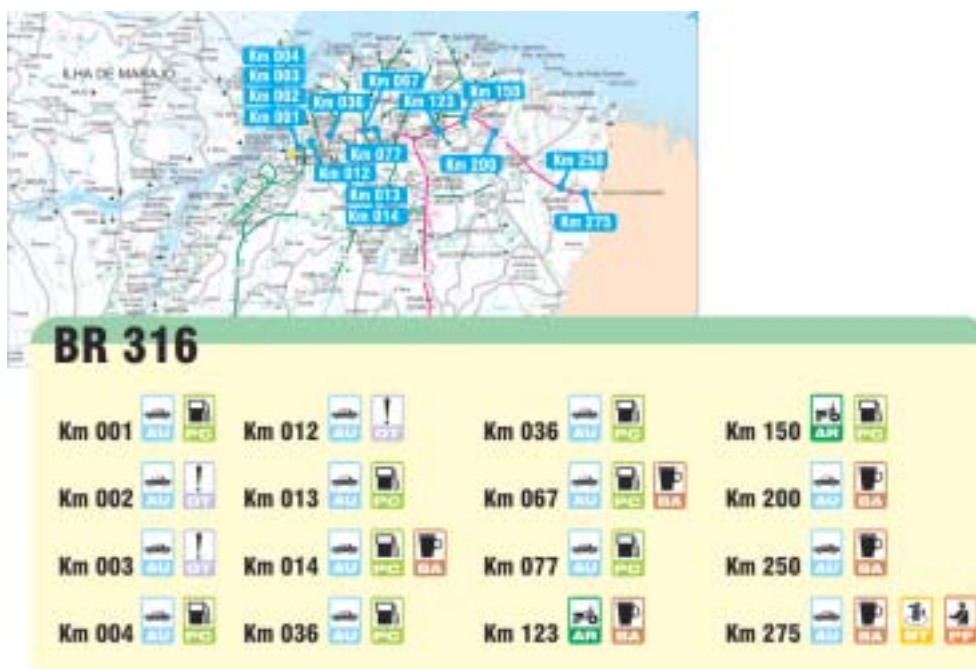


## BR 230

|        |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|--------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| Km 119 |  | Km 490  |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1136 |  |
| Km 120 |  | Km 570  |  | Km 1133 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 121 |  | Km 619  |  | Km 1133 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 123 |  | Km 619  |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 124 |  | Km 805  |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 126 |  | Km 805  |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 128 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  | Km 1136 |  |
| Km 380 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  | Km 1137 |  |
| Km 410 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  |         |  |
| Km 410 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1135 |  |         |  |
| Km 410 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1136 |  |         |  |
| Km 490 |  | Km 1133 |  | Km 1134 |  | Km 1136 |  |         |  |



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

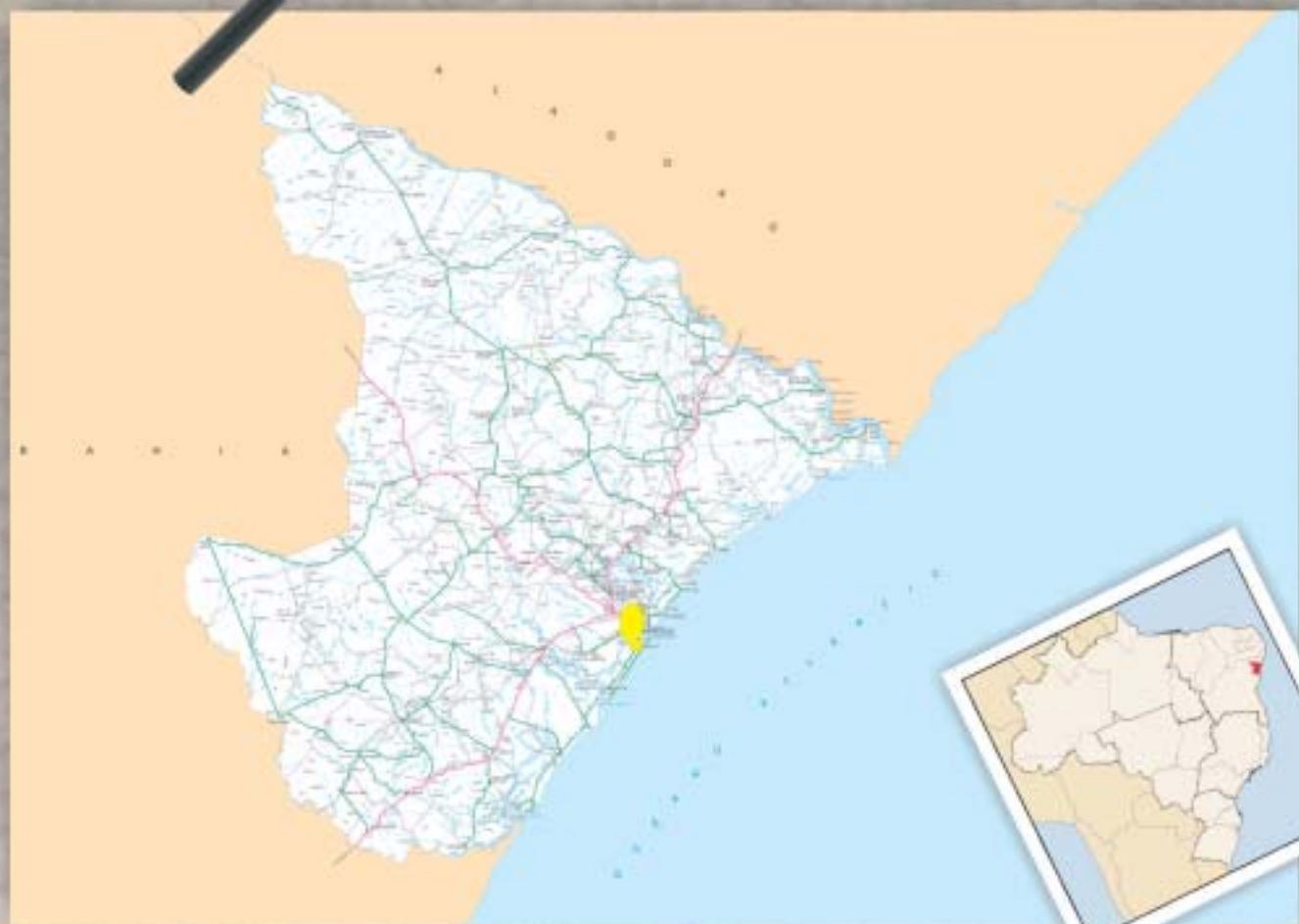




## Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil-juvenil



## Sergipe





## Sergipe

O Estado de Sergipe ocupa uma área de 21.910,348 km<sup>2</sup> na Região Nordeste e sua população aproximada é de 1.967.791 habitantes. Tem como limites Alagoas, o Oceano Atlântico e a Bahia. Sua capital é Aracajú.

O clima é tropical e a economia se baseia no extrativismo (petróleo e gás natural), na agricultura (laranja, cana-de-açúcar, coco) e na pecuária. A cultura de Sergipe guarda em sua tradição a influência indígena, portuguesa e negra. Suas manifestações culturais incluem o Reisado (dança do período natalino), o Cacumbi (apresentado na procissão de Bom Senhor dos Navegantes e no Dia de Reis) e as Taieiras (festejo realizado na Igreja de Nossa Senhora do Rosário e São Benedito). Sergipe possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 411,8 km de rodovias federais, 3.849,3 km de rodovias estaduais e 7.206 km de rodovias municipais, num total de 11.467,1 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil







# Rondonia





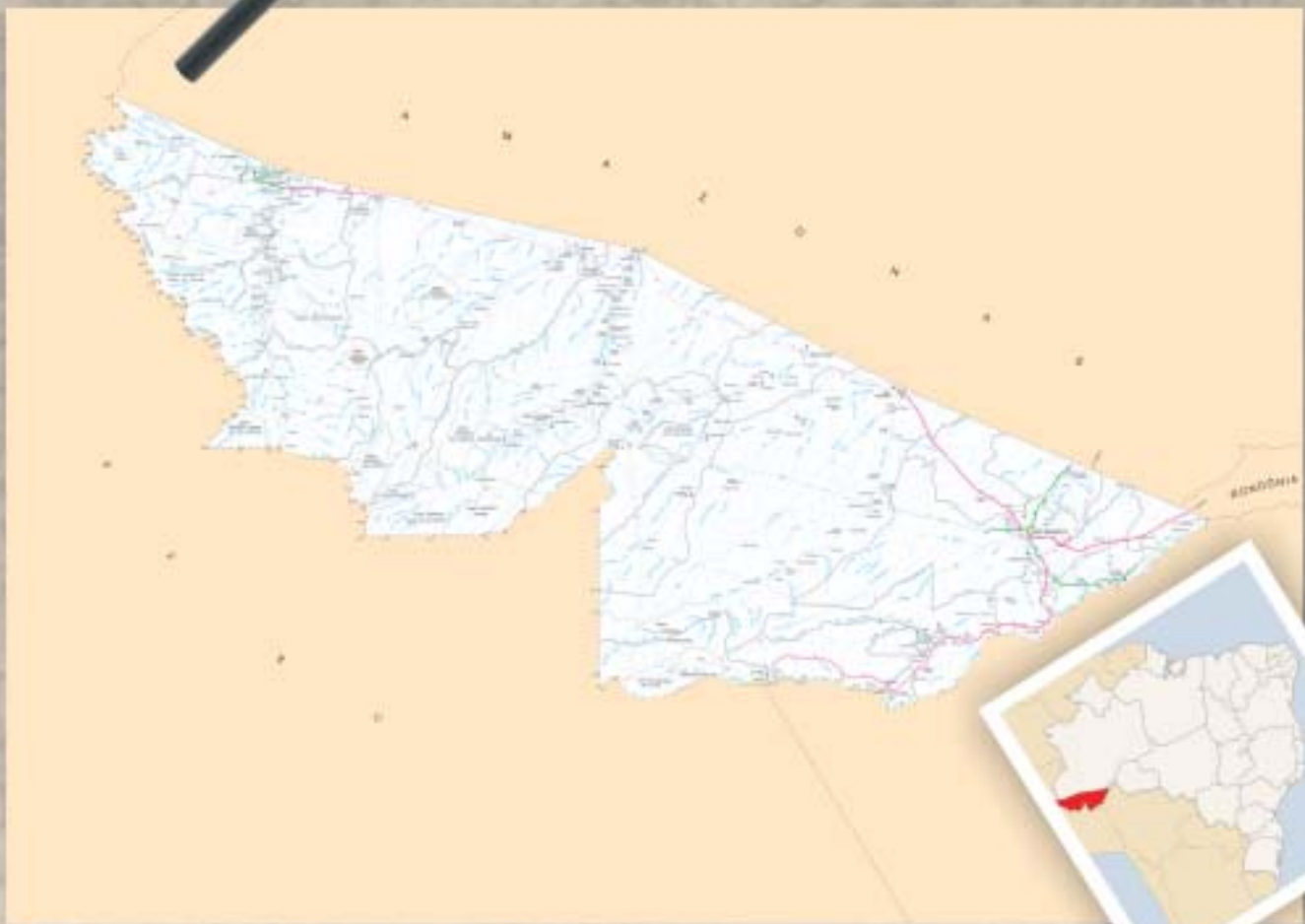
## Rondonia

O Estado de Rondônia ocupa uma área de 237.576,167 km<sup>2</sup> na Região Norte, com cerca de 1.534.594 habitantes. Tem como limites o Amazonas, Mato Grosso, Bolívia e Acre. Sua capital é a cidade de Porto Velho.

O clima é equatorial e a economia se baseia na agricultura (café, cacau, arroz, mandioca, milho) e no extrativismo da madeira, de minérios e da borracha. Esta última foi responsável por trazer grande riqueza e pujança durante o chamado ciclo da borracha.

A malha rodoviária de Rondônia conta com aproximadamente 1.942,4 km de rodovias federais, 5.222,9 km de rodovias estaduais e 20.056,5 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 27.221,8 km de rodovias.

**Acre**







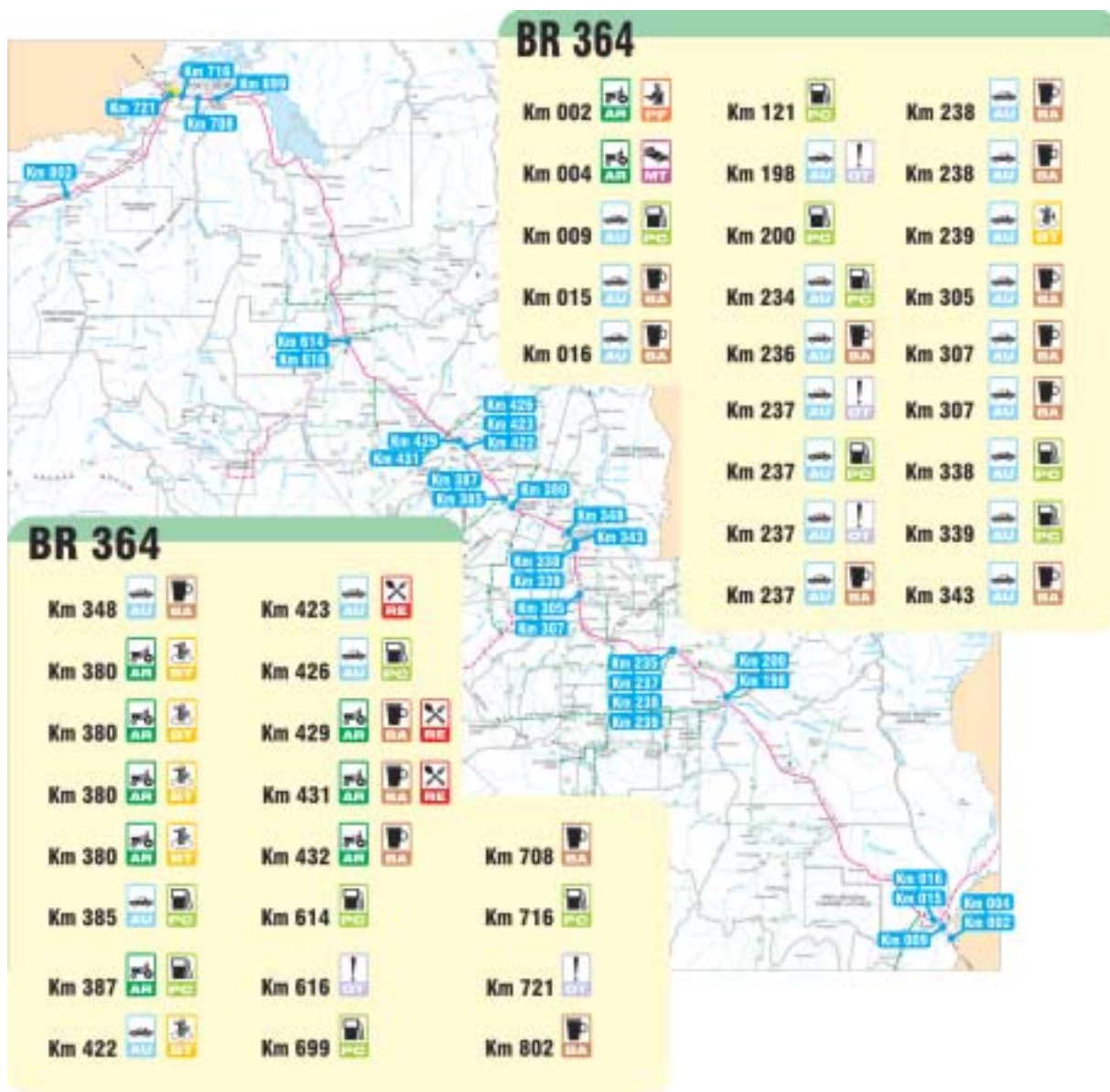
## Acre

O Estado do Acre ocupa uma área de 152.581,388 km<sup>2</sup> na Região Norte e possui uma estimativa de 669.736 habitantes. Tem como limites o Amazonas, Rondônia, a Bolívia e o Peru. Sua capital é a cidade de Rio Branco.

A maior parte do Estado ainda é formada por mata intocada, protegida principalmente pelo estabelecimento de florestas de proteção integral, reservas indígenas e reservas extrativistas. O modelo de desenvolvimento econômico baseia-se, primordialmente, no extrativismo, com destaque para extração de madeira por meio de manejo florestal, o que, teoricamente, garante o uso econômico sustentável da floresta.

Conta com uma malha viária de 10.163 km, sendo desse total 1.564,8 km de rodovias federais, 4.199 km de rodovias estaduais, 43,6 km de rodovias estaduais transitórias e 4.355,6 km de rodovias municipais.

Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Distrito Federal







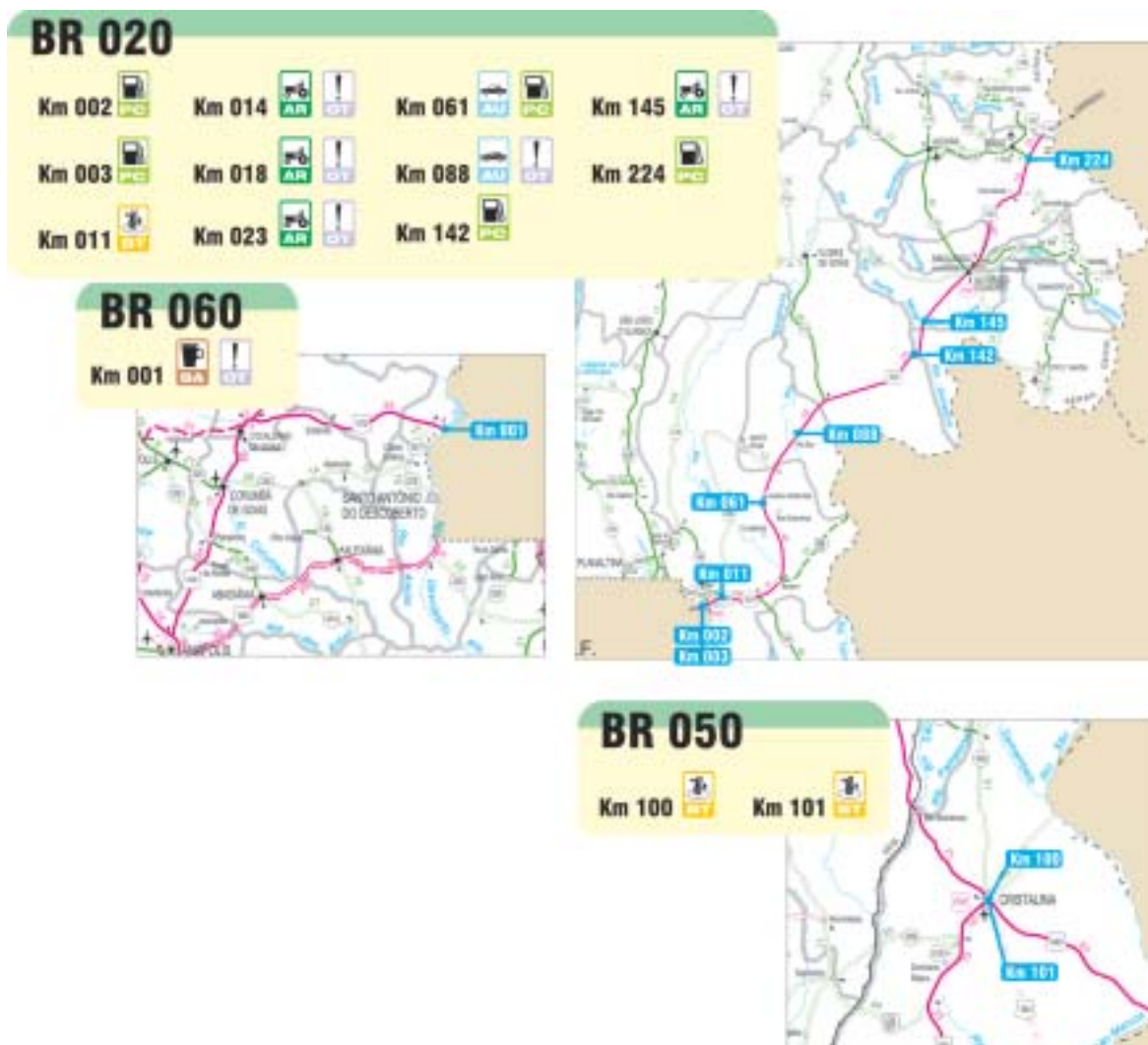
## **Distrito Federal**

O Distrito Federal não é um estado federado, mas também não é um município. É a unidade federativa que abriga a capital do país. Fundada em 21 de Abril de 1960, Brasília foi construída em três anos e dez meses, por meio de um projeto de mudança da capital nacional liderado pelo presidente Juscelino Kubitschek. Antes de sua criação, o Distrito Federal localizava-se na cidade do Rio de Janeiro.

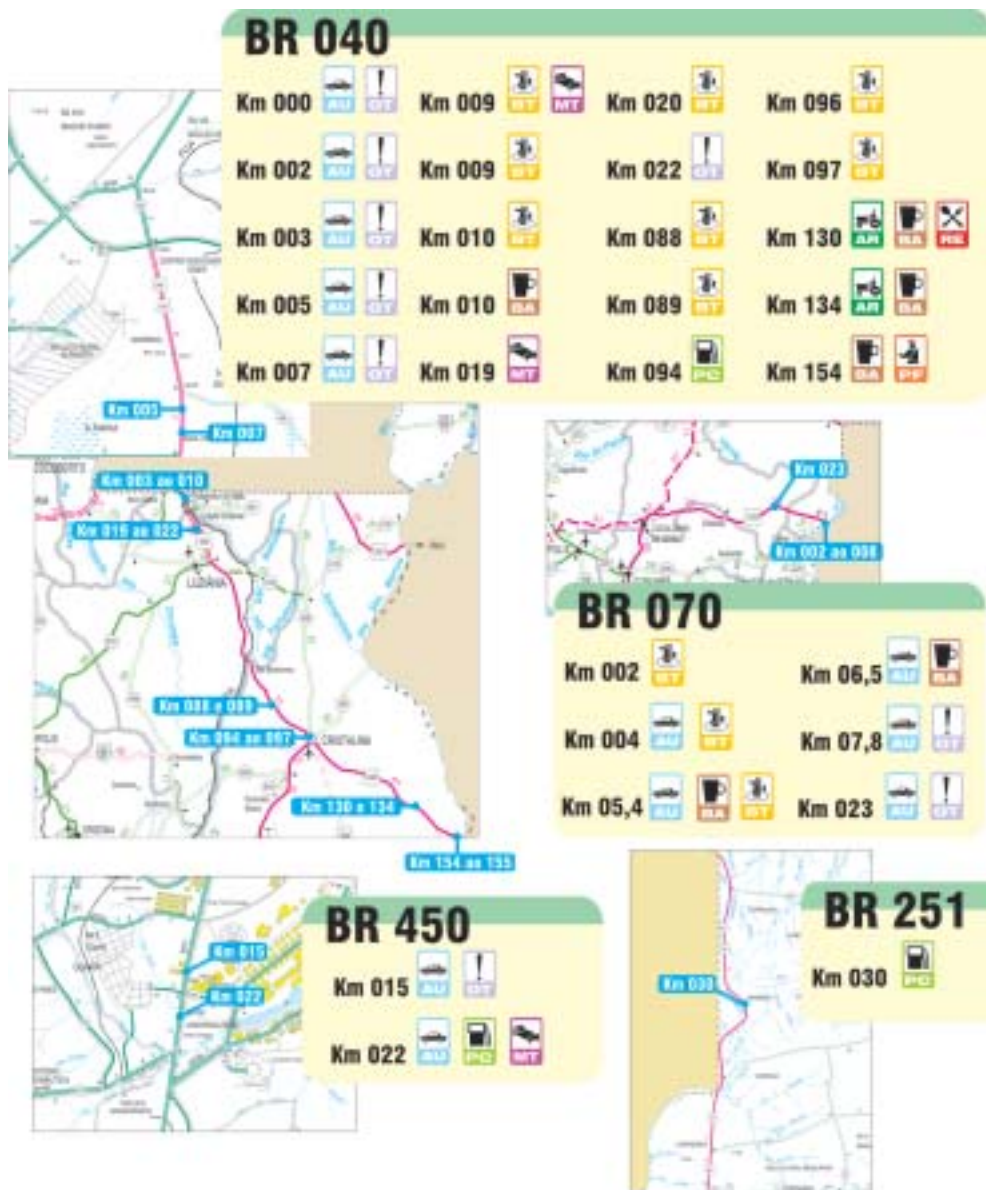
Brasília e suas regiões administrativas não têm prefeitos. O Distrito Federal é o menor território autônomo do Brasil – com apenas 5.783 km<sup>2</sup>. Por limitação constitucional, não pode ser dividido em municípios.

Sua malha rodoviária se estende por 1.567,5 km divididos entre 205,5 km de estradas federais, 1.244 km de estradas estaduais e 118 km de estradas estaduais transitórias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil

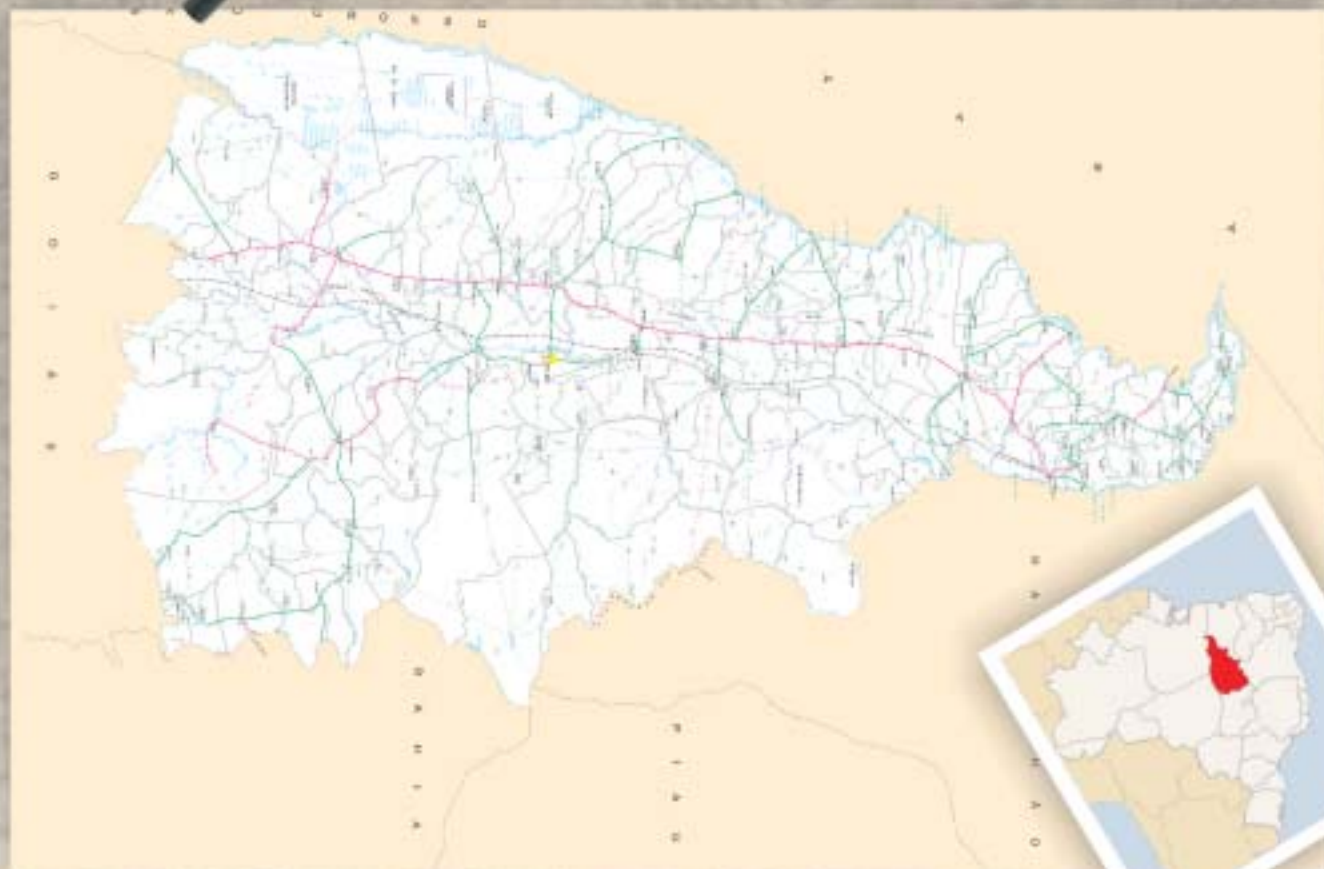


# Pontos vulneráveis à exploração sexual infantil





# Tocantins







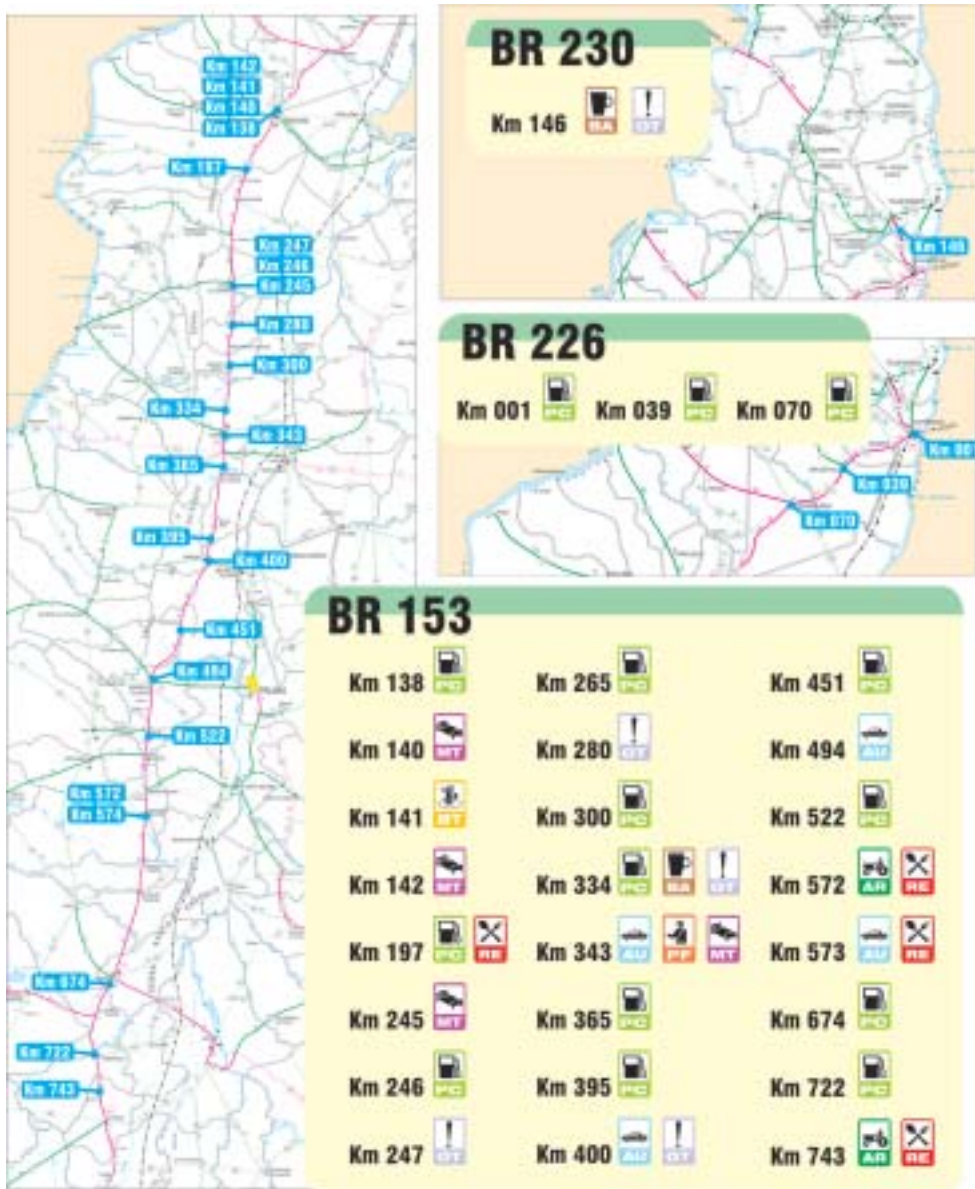
## Tocantins

O Tocantins ocupa uma área de 277.620,914 km<sup>2</sup> na Região Norte, com aproximadamente 1.305.728 habitantes. Tem como limites o Maranhão, o Piauí, a Bahia, Goiás, Mato Grosso e Pará. Sua capital é a cidade planejada de Palmas.

O relevo apresenta chapadas ao norte, o espigão do Mestre a leste e a planície do médio Araguaia, com a ilha do Bananal na região central. A economia se baseia no comércio, na agricultura (arroz, milho, feijão, soja), na pecuária e em criações.

O Tocantins possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 2.245,2 km de rodovias federais, 11.187,5 km de rodovias estaduais, 430,5 km de rodovias estaduais transitórias e 22.634 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 36.066,7 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Amazonas







## Amazonas

O Estado do Amazonas é a mais extensa unidade federativa do Brasil, ocupando uma área de 1.570.745,680 km<sup>2</sup>, equivalente à área da Região Nordeste brasileira, com seus nove Estados. Está situado na região Norte do país e tem como limites a Venezuela, Roraima, o Pará, o Mato Grosso, Rondônia, o Acre, o Peru e a Colômbia. Sua população constitui cerca de 2,5% do número de habitantes do país, aproximadamente 3.232.330 habitantes. Sua capital é a cidade de Manaus.

Sua bacia hidrográfica é a maior do país e o rio Amazonas é o maior do mundo. Os rios são as principais vias do estado e as enormes distâncias são medidas em horas ou em dias de viagem de barco. Porém, todos os municípios possuem pistas para operações de aeronaves e a maioria é servida por aeroportos. Manaus e Tabatinga possuem aeroportos de nível internacional.

O Amazonas possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 6.169,7 km de rodovias federais, 3.518,7 km de rodovias estaduais e 1,0 km de rodovias estaduais transitórias e 5.178,3 km de rodovias municipais, num total de 14.867,7 km de rodovias.

# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





# Amapá







## Amapá

O Estado do Amapá Ocupa uma área de 142.814,585 km<sup>2</sup> na Região Norte, com população estimada em 594.587 habitantes. Tem como limites a Guiana Francesa, o Oceano Atlântico, o Pará e o Suriname. A capital é Macapá. Sua economia é considerada incipiente, com pouca participação no PIB nacional. O relevo é pouco acidentado, em geral abaixo dos 300 metros. A planície litorânea se caracteriza pela presença de mangues e lagoas.

A malha rodoviária do Amapá conta com aproximadamente 1.186 km de rodovias federais, 4.393 km de rodovias estaduais e 1.627 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 7.206 km de rodovias.

*Segundo o 4º DRPRF, não foram localizados pontos vulneráveis à exploração sexual infantil nas rodovias federais que cortam o Amapá.*

# Roraima





## Roraima

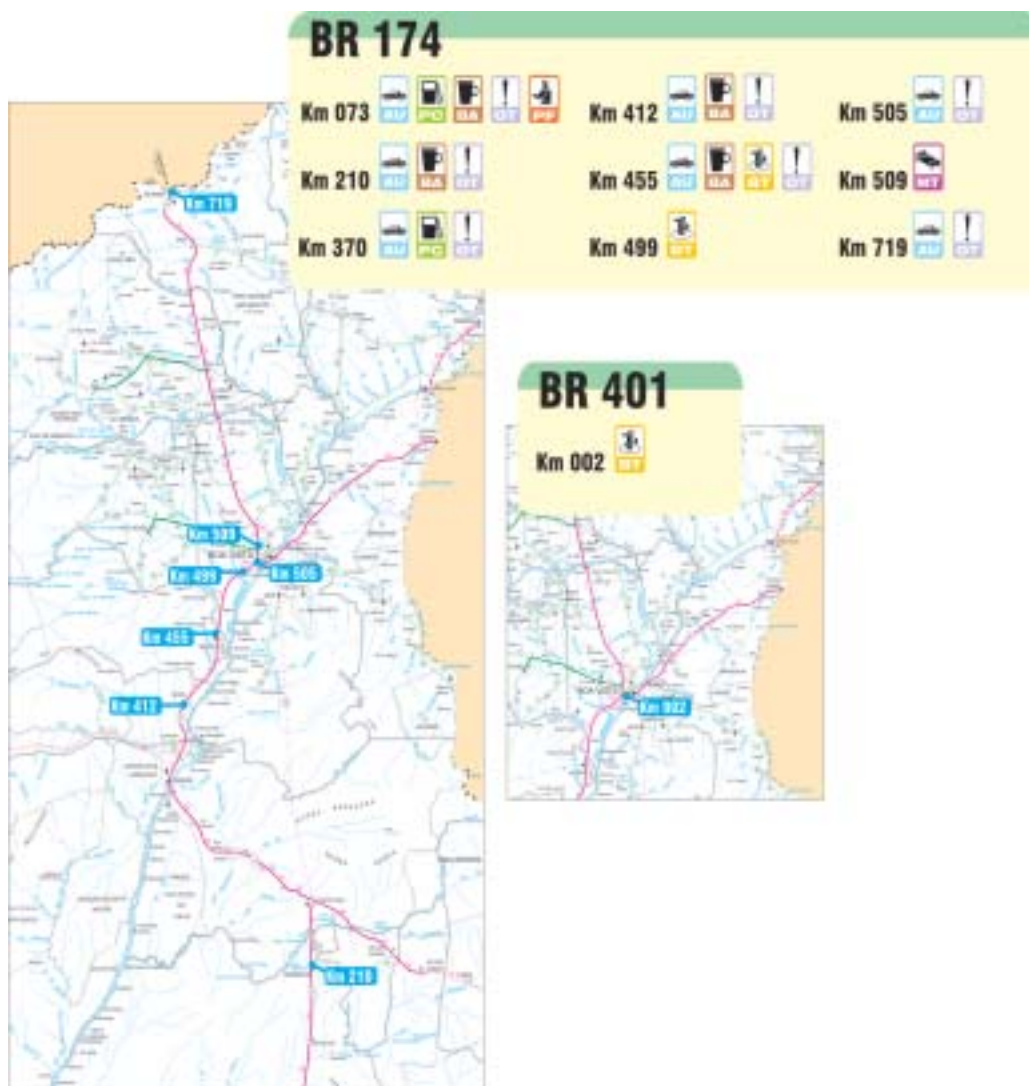
O Estado de Roraima ocupa uma área de 224.298,980 km<sup>2</sup>, com seus estimados 391.317 habitantes. Está situado na Região Norte do país, sendo seu estado mais setentrional, e tem como limites a Venezuela, a Guiana, o Pará e o Amazonas.

A economia do estado se baseia na agricultura, na pecuária e no extrativismo (madeira, ouro, diamantes, cassiterita). Tem menor PIB do Brasil, pois 70% de seu território foi demarcado como indígena ou área de preservação ambiental. Apesar disso teve, entre 1991 e 2000, o maior crescimento de todo o país.

Roraima possui uma malha rodoviária com as seguintes extensões: 1.312,6 km de rodovias federais, 3.836 km de rodovias estaduais e 2.140 km de rodovias municipais, perfazendo um total de 7.288,6 km de rodovias.



# Pontos vulneráveis à exploração sexual infanto-juvenil





## Centrais de Informações Operacionais

| SR / DR  | DDD | CIOPs                                         | FAX       |
|----------|-----|-----------------------------------------------|-----------|
| 1ª / GO  | 62  | 3901 3724 / 3901 3725 / 3901 3736             | 3901 3735 |
| 2ª / MT  | 65  | 3619 3000 / 3619 3042 / 3322 0119 / 3322 0005 | 3619 3042 |
| 3ª / MS  | 67  | 325 3600                                      | 3325 3600 |
| 4ª / MG  | 31  | 3064 5385 / 3064 5386                         | 3333 2999 |
| 5ª / RJ  | 21  | 3371 6797 / 2489 0582 / 2471 6111             | 2471 6111 |
| 6ª / SP  | 11  | 6095 2340 / 6095 2300                         | 6955 9494 |
| 7ª / PR  | 41  | 3281 2901 / 3218 2902                         | 263 4730  |
| 8ª / SC  | 48  | 224 1527                                      | 224 1527  |
| 9ª / RS  | 51  | 3374 0003 / 3375 9769                         | 3374 2755 |
| 10ª / BA | 71  | 2101 2201 / 2101 2202 / 2101 2250             | 2101 2250 |
| 11ª / PE | 81  | 3303 6623                                     | 3303 6640 |
| 12ª / ES | 27  | 3235 6925                                     | 3235 6925 |
| 13ª / AL | 82  | 3324 1395 / 3324 1135                         | 324 1135  |
| 14ª / PB | 83  | 3231 7711                                     | 3231 3366 |
| 15ª / RN | 84  | 3203 1555 / 3203 1550                         | 203 1557  |
| 16ª / CE | 85  | 3295 3022 / 3295 3591                         | 3295 3591 |
| 17ª / PI | 86  | 3233 1011                                     | 233 1011  |
| 18ª / MA | 98  | 3225 2563                                     | 225 2563  |
| 19ª / PA | 91  | 3241 4858                                     | —         |
| 20ª / SE | 79  | 2107 3999                                     | 2107 3950 |
| 21ª / RO | 69  | 3211 7890 / 3211 7891                         | 3211 7892 |
| 21ª / AC | 68  | 3221 1502                                     | 3221 1502 |
| 1ª / DF  | 61  | 3394 3419                                     | 3394 3420 |
| 2ª / TO  | 63  | 3312 3491 / 3315 0191                         | 3312 3491 |
| 3ª / AM  | 92  | 32165271                                      | —         |
| 4ª / AP  | 96  | 3222 7626 / 3222 7628                         | —         |
| 5ª / RR  | 95  | 624 1939                                      | 624 1939  |

Obs: A numeração ao lado da sigla dos estados corresponde ao número da Superintendência regional.

## Superintendências

| SUP      | NOME                           | DDD | GABINETE              | FAX       | GERAL        |
|----------|--------------------------------|-----|-----------------------|-----------|--------------|
| 1ª/ GO   | CLODOALDO José da Silva Junior | 62  | 3901 3706             | 3901 3709 | 3901 3700    |
| 2ª/ MT   | Clarindo FERREIRA da Silva     | 65  | 3619 3017 / 3065      | 3624 9244 | 3619 3000    |
| 3ª/ MS   | Valter Aparecido FAVARO        | 67  | 325 5389              | 325 3600  | 325 3600     |
| 4ª/ MG   | AMILTON Amâncio Pinto da Silva | 31  | 3361 5650/3064 5311   | 3333 1584 | 3333 2929    |
| 5ª/ RJ   | Carlos Hamilton F. PINHEIRO    | 21  | 3371 6812             | 2489 0627 | 3371 6797    |
| 6ª/ SP   | João BOSCO Ribeiro             | 11  | 6095 2302             | 6954 0712 | 6095 2300    |
| 7ª/ PR   | MARIA ALICE SOUZA              | 41  | 3267 3112             | 3266 8027 | 3267 4446    |
| 8ª/ SC   | Luiz Ademar PAES               | 48  | 3225 0159 / 3202      | 3251 3200 | 3251 3249    |
| 9ª/ RS   | RICARDO DE OLIVEIRA BETAT      | 51  | 3375 9797             | 3375 9791 | 3375 9700    |
| 10ª/ BA  | ANTONIO JORGE BARBOSA          | 71  | 2102 2204 / 2205      | 2101 2205 | 2101 2200/01 |
| 11ª/ PE  | Lourinaldo VITORINO de Moura   | 81  | 3464 0708             | 3464 0750 | 3464 0700    |
| 12ª/ ES  | SAINT-CLAIR SOARES SANTOS      | 27  | 3235 6904             | 3235 6924 | 3235 6900    |
| 13ª/ AL  | GIBSON Magalhães Viana         | 82  | 3231 3182             | 3327 6518 | 3231 8196    |
| 14ª/ PB  | VALCIR Corrêa Ortins           | 83  | 3231 2802             | 3231 2802 | 3231 3366    |
| 15ª/ RN  | FRANCISCO CHARLES LINDBERG     | 84  | 3611 1570 / 3203 1561 | 3203 1562 | 3203 1551    |
| 16ª/ CE  | UBIRATAN Roberto de Paula      | 85  | 3289 4243             | 3295 2591 | 3295 3022    |
| 17ª/ PI  | BERNARDO José Carvalho Val     | 86  | 233 1241 / 1414       | 233 1241  | 233 1011     |
| 18ª/ MA  | INACIO Castro Junior           | 98  | 3225 3394             | 3225 3394 | 225 2563     |
| 19ª/ PA  | ISNARD Alves Ferreira          | 91  | 3242 4045             | 3242 4045 | 3241 4858    |
| 20ª/ SE  | RENÊ SANTOS DE CARVALHO        | 79  | 2107 3940/41          | 2107 3941 | 2107 3900    |
| 21ª/ RO  | SILAS Paulino                  | 69  | 3224 2393             | 3224 2393 | 3221 0154    |
| 1ºDR/ DF | Alex Sandro Klein da FONSECA   | 61  | 394 5407              | 394 5112  | 394 3000     |
| 2ºDR/ TO | CLAYTON DA COSTA REGO          | 63  | 3312 1588             | 3312 7696 | 3312 1588    |
| 3ºDR/ AM | MARCO AURÉLIO ALMEIDA PINTO    | 92  | 642 3625              | 642 3625  | 648 6406     |
| 4ºDR/ AP | Sid Neves Mira MARTEL          | 96  | 251 2230 / 8114       | 251 4708  | 222 6726     |
| 5ºDR/ RR | WALKER ROBSON DE ASSUNÇÃO      | 95  | 624 1166              | 624 1163  | 624 1162     |

## Bibliografia

### Sites da Internet:

- **IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística)** - dados sobre população e extensão territorial, acessados em maio de 2007.

<http://www.ibge.gov.br/estadosat>

- **DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes)** - dados sobre as malhas viárias, acessados em maio de 2007.

<http://www.dnit.gov.br/menu/rodovias/planejamentos/>







Secretaria Especial  
dos Direitos Humanos

Ministério  
da Justiça

